

# VISA SAQUEAR A CONTRA-OFFENSIVA RUSSA

## Seria ameaça contra o abastecimento de água em Odessa

**Berlim informa que as forças alemãs estão, no setor norte, a 20 milhas de Leningrado — A contra-ofensiva russa em Smolensk — As ações na Karelia**

MOSCOW, 2 (U. P.) — Notícia-se que o exército russo está concentrando grandes forças para dar o "golpe de graça" contra o exército alemão na frente central.

**Contra-ofensiva rumo a Smolensk**

MOSCOW, 2 (Henry Cassidy, da Associated Press) — As notícias chegadas a esta capital indicam que as forças soviéticas continuam na sua contra-ofensiva no setor central, em direção a Smolensk.

Não há, entretanto, notícias específicas sobre a posição dos exércitos em luta na região de Leningrado, de Kiev ou no setor central.

Essas mesmas notícias indicam, também, que a aviação soviética tem estado ativa nos últimos dias, bombardeando e metralhando as concentrações de tropas e de veículos alemães, a fim de aliviar a grande pressão alemã contra as unidades russas que continuam a resistir ao sul da Ucrânia.

Leningrado está se transformando numa verdadeira linha de frente. Os jardins e os parques foram escavados, a fim de se construir trincheiras. As ruas estão cheias de caminhões de tropas e de veículos militares, que partem para os seus postos, à espera da resistência "de rua" em caso de invasão.

Os mercados, entretanto, funcionam com regularidade.

Odessa, por sua vez, continua a resistir ao cerco rumo-alemão.

### A 20 milhas de Leningrado

BERLIN, 2 (De Edwin Shanks, da Associated Press) — Os círculos militares desta capital revelam que no setor norte as tropas alemãs estão a 20 milhas de Leningrado, enquanto que no sul, as forças russas ameaçam seriamente as fontes de abastecimento de água de meio milhão de habitantes de Odessa.

Fontes bem informadas declaram que as divisões blindadas estão diante de Krasnodar, importante entroncamento ferroviário para onde convergem as estradas de ferro de Tallin e de Pákov, e de onde já se avista a fumaça das chaminés do distrito industrial de Leningrado.

Este avanço, vem colocar as vanguardas alemãs a uma distância de 20 milhas do litoral da estrada de ferro Leningrado-Moscou e dizem as mesmas fontes que tal avanço foi obtido após uma semana de luta intensa e de sacrifícios.

Do outro lado, no terreno de Krasnodar, as forças alemãs estão a 20 milhas de Krasnodar, a 20 milhas de Krasnodar, a 20 milhas de Krasnodar.

**OUTRA COLUNA AO SUL**

Outra testa de coluna, cooperando na formação do anel de ferro e fogo que os alemães ameaçam em torno de Leningrado, está a 20 milhas ao sul, na região de Luga, onde grande quantidade de caminhões e peças de artilharia foram capturados em uma operação descrita como de "aniquilamento de um forte destacamento soviético".

Na frente meridional, informa a DNB que as forças alemãs que assediavam Odessa ameaçam seriamente as fontes de abastecimento de água da cidade, e também as por alguns destacamentos do exército vermelho.

Este ataque coloca em situação muito perigosa os defensores de Odessa, cercados desde o dia 12 de agosto, tanto mais que os alemães já se começam a fazer sentir a falta de viveres.

Os alemães reconhecem que as forças russas não são capazes de fazer levados a efeito diversos contra-ataques russos afirmam que todos foram repellidos.

Relata-se ainda que as tentativas soviéticas de reatuar a frente de Luga, ao sul de Luga foram aniquiladas pelo fogo da artilharia, causando-se aos russos baixas muito pesadas.

**NAS POSIÇÕES ELEVADAS**

Ainda a agência oficial informa que no setor norte a infantaria alemã, tomou a ofensiva, e as posições elevadas, as quais se mantiveram apesar da fúria com que foi contra-atacada pelos russos. Embora o local da luta não fosse declarado, foi dado a entender que se tratava de uma das posições elevadas do setor de Leningrado.

Foi também anunciado que baterias pesadas alemãs destruíram o sistema de defesa aérea de Leningrado, procurando impedir o avanço das tropas alemãs na região Norte.

Anuncia-se que na região de Luga, ao sul de Luga, as tropas russas sofreram pesadas baixas em virtude da atividade dos finlandeses.

**UM DESTROYER AFUNDADO**

No mar, anunciaram os alemães a destruição por uma mina, próximo a uma nova campanha que Hitler pretende agora levar a efeito.

**NOVA YORK, 2 (H. T.)** — O comentarista de rádio Johannes Steel prediz que Hitler iniciará uma campanha no oeste quase imediatamente. Essa campanha, acrescenta ele, é uma consequência da conferência de cinco dias entre o Führer e o marechal Mussolini, na qual os dois chefes de Estado concordaram em uma política de "vencer ou morrer".

O sr. Steel apresenta a análise da situação feita por esse estadista anônimo: Hitler, compreendendo que a campanha russa terminará com um empate, e nada podendo fazer durante os próximos seis meses, empregará 100 divisões para manter o território conquistado à Rússia durante o inverno, marchando contra a Espanha, o Canadá, a Grã-Bretanha e o Arquipélago dos Açores, e, possivelmente, através da Turquia e da Líbia ao mesmo tempo, intensificando a sua propaganda na América e os esforços de aparelhamento, e recomendará os ataques aéreos contra a Grã-Bretanha.

Segundo o sr. Steel, as tropas alemãs construirão rapidamente uma ponte sobre o rio Bidson, em Iran, e os batalhões trabalhistas alemães apressam as estradas entre a cidade e São Sebastião. Os alemães fiscalizam igualmente a construção de bases aéreas militares em Sevilha, no passo que há cerca de mil pilotos alemães aliados na força aérea espanhola.

## Nova advertência do Japão aos EE. Unidos

### Roosevelt determinou maior ajuda

O presidente conferenciou prolongadamente com Cordell Hull

WASHINGTON, 2 (U. P.) — O presidente Roosevelt regressou, hoje, a esta capital, procedente de Hyde Park, para determinar com os dirigentes do Congresso os meios destinados a acelerar a ajuda aos países que fazem frente "a insana violência" de Hitler, manifestando-se satisfeito pela resistência russa.

Em seu despacho, o presidente encontrou numerosos telegramas de pessoas que lhe expressavam sua aprovação pelo discurso que pronunciou ontem por motivo do Dia do Trabalho, durante o qual declarou abertamente que os Estados Unidos farão tudo o possível para derrotar Hitler.

O presidente Roosevelt realizou várias conferências, entrevistando-se, inicialmente, com o vice-presidente Wallace, com o senador Walter George, presidente da Comissão de Fomento, do Senado, e com o sr. Clifton Woodrum presidente interino da Câmara dos Representantes. Este declarou que o primeiro magistrado elogiou a resistência das tropas soviéticas e passou em revista vários problemas legislativos.

Posteriormente, o presidente Roosevelt manteve uma prolongada conferência com Cordell Hull, durante a qual, segundo se acredita, ambos estudaram a situação internacional com referência a uma maior proteção dos materiais de guerra que os Estados Unidos enviam aos países que lutam contra o Eixo, como prometem em seu discurso.

### NADA DE NOVO

O sr. Cordell Hull, em uma entrevista com os jornalistas, realizada mais tarde, disse que nada havia ocorrido que modificasse as atuais negociações entre os Estados Unidos e o Japão, necessitando-se dizer ao presidente havia respondido a mensagem pessoal do primeiro ministro japonês, príncipe Konoye.

O secretário do Estado declarou, igualmente, a comissão da imprensa, segundo as quais o Japão pensa estabelecer uma zona de segurança no Mar do Sul, a fim de impedir o envio de materiais de guerra norte-americanos a Vladivostok. Evitou também comentar a notícia de que o Japão havia formulado um segundo protesto contra tais envios. Os meios britânicos locais opinam que as palavras do presidente Roosevelt acerca da proteção dos envios de materiais de guerra de converter-se em uma realidade, dependerá da resposta britânica a uma importante e pesada tarefa de escalar os combates.

As autoridades locais declaram, entretanto, que o primeiro magistrado da nação, embora segundo conjecturas que aqui se fazem, bem poderia significar, "e se fará o maior uso das forças norte-americanas no patrulhamento do Atlântico, o que seria totalmente novo, baseado como a ilha da Irlanda".

**MATS RAPIDEZ NA FRODOCA**

WASHINGTON, 2 (A. P.) — O presidente Roosevelt, numa entrevista coletiva à imprensa, declarou que os Estados Unidos imprimiriam uma rapidez maior na sua produção.

(Continua na 2.ª pag.)

## O Comunicados de GUERRA

### Do Q. G. de Hitler

BERLIN, 2 (A. P.) — O quartel General do Führer distribuiu o seguinte comunicado:

"As operações na frente oriental prosseguem de acordo com os planos. As operações de ataque alemão foram extremamente bem sucedidas. As unidades alemãs capturaram um canhão soviético e incendiaram três outras no Dnieper."

"Na luta contra a Grã-Bretanha, a aviação, na noite passada, bombardeou o porto de abastecimento de New Castle-on-Tyne. Os impactos de bombas produziram grandes incêndios e violentas explosões. Outros aviões de combate atacaram, com êxito, aeroportos nos Midlands."

"Frequentemente aviões britânicos, na noite de 1.º para 2.º de setembro, sobrevôam o noroeste e o oeste da Alemanha. A artilharia anti-aérea abateu um dos aviões inimigos."

### Do Comando da RAF no Oriente Próximo

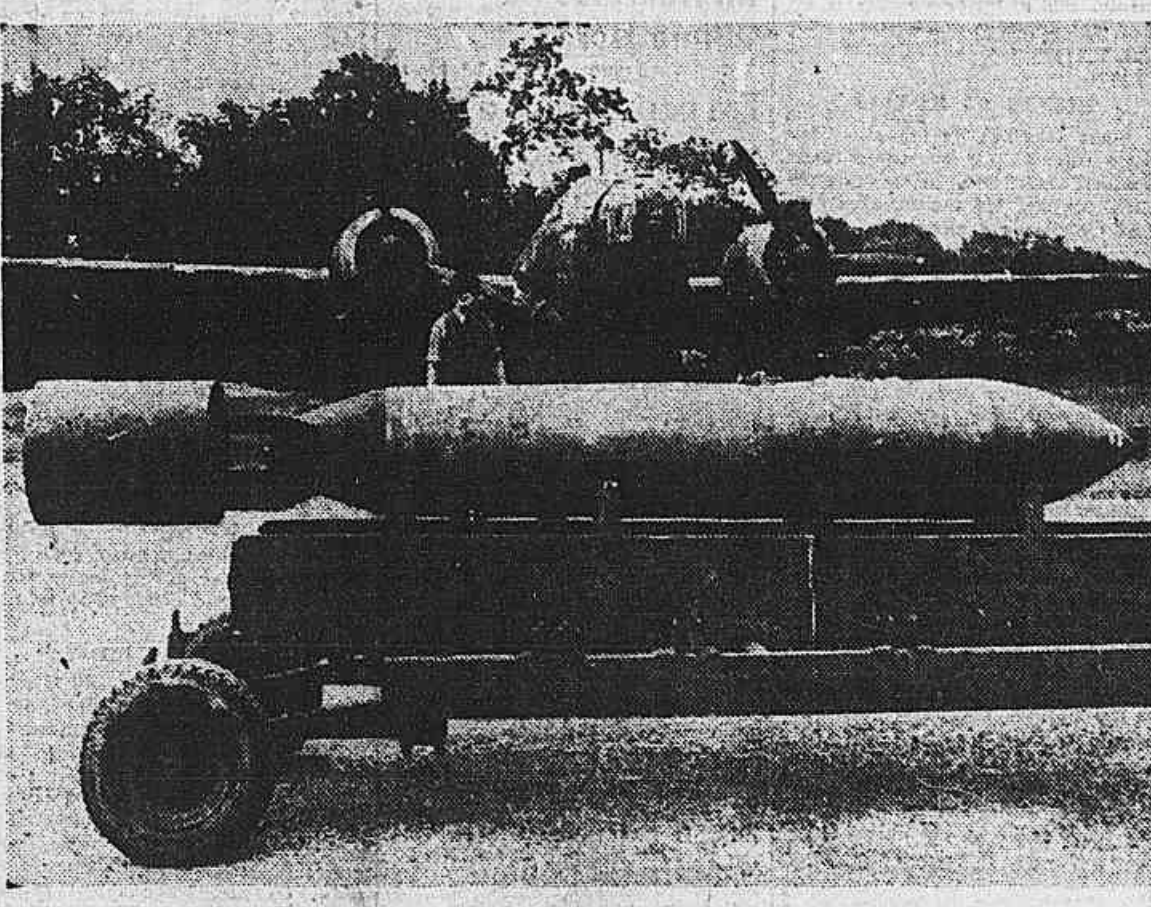
CAIRO, 2 (H. T.) — O comunicado da RAF no Oriente Próximo informa:

"Aparatos da Marinha bombardearam e metralharam aviões pousados no solo, em Chertini e Comilo, durante a noite de 31 de agosto e 1.º de setembro. No aeródromo de Comilo, atearam-se incêndios, cujas chamas eram visíveis a muitas milhas de distância. Ontem, bombardeiros da RAF atacaram um trem, cuja locomotiva foi vista lançando chamas e fumaça. Os impactos de bombas foram seguidos de explosões violentas. Um barco mercante foi atingido por três bombas, produzindo-se uma explosão na parte da proa. O calado e os aviões que voavam nos arredores foram igualmente atacados."

"Na Líbia, aviões pesados de bombardeio da RAF voltaram a atacar o porto e a navegação de Trípoli, durante a noite de 31 de agosto para 1.º de setembro. Um navio mercante atingido foi posto a pique, enquanto outro barco ficou em chamas de fogo a pique. Os aparelhos também metralharam a estrada e a ferrovia a oeste de Trípoli, assim como os edifícios do aeródromo de Melita. Numerosos incêndios estouraram perto da estação ferroviária."

Outros bombardeiros da RAF e das forças aéreas sul-africanas atacaram a navegação no porto de Bengasi, que voltou a ser atacado por bombardeiros pesados mais tarde, no curso de mesma noite. Algumas das formações que participaram no ataque atravessaram as defesas do porto a pouca altura, observando nitidamente as bombas caindo nas proximidades dos navios. O aeródromo de Ra el Tin, o porto de Bardia e os arsenais de Gabut foram bombardeados por aparelhos da Marinha, que também participaram nestas operações.

As máquinas britânicas não regressaram das diversas missões."



Uma das gigantescas e poderosas bombas de duas mil libras de peso, que estão sendo usadas pela RAF e cujo alto poder destruidor é considerado o mais terrível da atual guerra. (Foto "British News", para os "Diários Associados").

## 16 divisões alemãs ameaçam a TURQUIA

### Ameaçada pela fome, quer a paz

O motivo das "demarches" de Helsinki, segundo Moscou — Negando

MOSCOW, 2 (A. P.) — O Sr. S. A. Lozovsky, vice-comissário do Exterior, declarou, em uma entrevista coletiva à imprensa, as informações de fonte estrangeira de que se houvessem iniciado negociações para uma paz em separado entre a Finlândia e a União Soviética:

"A Finlândia está em dificuldades para conseguir alimentos e, com as grandes perdas que tem sofrido em homens e material, não deseja combater — disse o sr. Lozovsky. — Não tais condições, certos jornalistas levantaram a questão de trazer a Finlândia para o lado de fora da guerra. Na Finlândia há um transeleiro de paz, mas as informações sobre negociações não correspondem à realidade."

**DESMENTIDO DE CORDELL HULL**

WASHINGTON, 2 (U. P.) — O secretário de Estado, sr. Cordell Hull, declarou, em uma entrevista coletiva, que o menor fundamento às versões de que o embaixador norte-americano em Helsinque, sr. J. H. P. Gurnea, teria recebido uma mensagem pessoal do primeiro ministro japonês, príncipe Konoye, é a falta de fundamento das mesmas.

(Continua na 2.ª pag.)

### Informações de ULTIMA HORA

**Detidos 6 parlamentares finlandeses**

HELSINKI, 2 (U. P.) — Foram detidos seis socialistas, membros do parlamento finlandês "por atividades mercedárias de união".

O congresso iniciou, ontem, seu novo período de sessões.

**Aniquilada a 43.ª divisão soviética**

HELSINKI, 2 (U. P.) — Fonte finlandesa autorizada declarou que a 43.ª divisão russa foi aniquilada, tendo sido aprisionado seu comandante, general Kirpichnikov.

(Continua na 2.ª pag.)

## Chegaram a um acordo os anglo-russos e as autoridades de Teheran

O governo persa tem demonstrado boa vontade nas conversações — Já deu resposta às condições formuladas pelos aliados — Normaliza-se a vida no país

TEHERAN, 2 (De Daniel de Luce, da Associated Press) — Foi divulgado que o governo do Irã já respondeu às condições de armistício formuladas pelos comunistas aliados e que, em tempo oportuno, tanto os termos, como a resposta serão dados a conhecer.

Em vista do progresso das negociações assegurou-se por outro lado que o Quartel General do general Vavell deixará de expedir comunicados militares sobre as operações neste país, no que será acompanhado pelo comando das forças russas que operam no norte na região de Tauriz e Noroeste desta capital.

A situação aqui tende lentamente a normalizar-se embora ainda e a alem surjam notícias de encontros e a população se mostra ainda um tanto ou quanto receosa.

**MEDIDAS AMPLAS**

O novo governo não tem pouso de esforços para restabelecer a vida normal, tanto assim que todos os estabelecimentos comerciais desta capital tiveram ordem de reabrir suas portas, sob pena de severa punição por violantes de que ainda na quinta-feira, horas após a cessação das hostilidades, aviões soviéticos metralharam uma caravana de peregrinos, tendo perecido nessa ocasião 12 civis.

De Mashad, a cidade santa dos muçulmanos iranianos, agora em mãos russas, chegaram notícias de que a situação é calma e que a população está a se recuperar da fome e da escassez de alimentos.

Enquanto prosseguem as negociações, o governo procura organizar-se e consolidar-se e é nesse sentido que é interpretada a substituição do general Ahmed Mikhejian, na pasta da Guerra, pelo general Mohamed Nakhshaband.

**EXISTE UM ACORDO**

LONDRES, 2 (R.) — Embora não haja confirmação desta capital das notícias de que já foi assinado o armistício entre os militares russos e britânicos e o governo do Irã, declara-se autoritariamente que já se chegou a um complexo acordo, baseado sobre os amplos princípios que estiveram em jogo durante o período de negociações.

Sabe-se que os ministros iranianos demonstraram muito boa vontade

## As opiniões exressas não são satisfatórias para o governo japonês

Como o porta-voz Kishi se refere ao fato de não haver resposta oficial às representações do Gaimuscho — Cresce o fermentação nos círculos direitistas

TOKIO, 2 (Max Hill, da Associated Press) — O porta-voz do governo japonês, Ichiro Kishi, falando pelo Bureau de Informação, deu a entender, hoje, que o governo japonês chamou, novamente, a atenção dos governos dos Estados Unidos e Rússia para o caso dos transportes de petróleo norte-americano para Vladivostok. Acentuou o porta-voz que as representações japonesas anteriores não tinham sido respondidas, mas que "tinham sido expressas certas opiniões, a respeito, não satisfatórias para o Japão".

A declaração acima, referente à nota representativa nipônica, surgiu justamente no momento em que se aproxima das águas do Japão o primeiro navio conduzindo os suprimentos de petróleo americano que vem para a Rússia Asiática. Admite-se que a crise nipo-americana poderia ser evitada se os transportes fossem feitos, já agora que terminou a guerra no Irã, pelo território desse país, ao invés de ser pelas águas japonesas.

**A DISCREÇÃO DO PRESIDENTE**

De outro lado, em correlação com a situação entre os Estados Unidos e o Japão considera-se significativo o fato de não ter o presidente Franklin Roosevelt se referido ao Japão no seu discurso de ontem, quando se discutia a situação do petróleo, limitando-se a atacar Hitler e o Nazismo. Acreditam-se na possibilidade de um novo e importante encontro do embaixador americano, possivelmente para tratar do mesmo assunto verificado na mensagem que o embaixador entrou ao presidente na semana passada, de que o Japão não se comprometia a que não fosse revelado se já teria uma resposta do destinatário.

Verdade é que, no momento, os japoneses recusam-se a fazer comentários em torno do discurso de hoje do presidente, quando ele esperam a resposta do destinatário.

Algumas fontes, porém, o fazem, entre eles o "Japan Times and Advertiser", o qual declara que o Japão não é um povo agressivo e fria que "há outros meios de obter o petróleo que o Japão precisa", salientando que os Estados Unidos tem tido atitude agressiva no Oriente desde a ocupação das Filipinas interferindo constantemente na política japonesa, quando encarecem os operários americanos e a urgência de se sujeitarem a todos os sacrifícios para a defesa "nacional".

No opinão das pessoas que vivem com o governo, as negociações entre o Japão e os Estados Unidos estarão num estágio altamente delicado. Verdade, porém, que o sr. Kishi fez questão de assenar, quando o sr. Churchill declarou, em uma mensagem, que o Japão estava disposto a reagir pela força, se necessário, ao cerco econômico-militar ao país, quando encarecem os operários americanos e a urgência de se sujeitarem a todos os sacrifícios para a defesa "nacional".

**OBJETIVOS DA INVASÃO**

LONDRES, 2 (A. P.) — Encarando seriamente a possibilidade de invasão da Turquia pelas potências do Eixo", círculos autorizados declaram que um dos objetivos desse movimento seria um ataque, visando a possível conquista dos campos petrolíferos do Irã e do Iraque, bem como uma ameaça às posições defensivas do Canal de Suez.

Os mesmos círculos consideram ainda mais provável esta ofensiva em virtude da necessidade em que se verá a Alemanha, devido à próxima chegada do inverno, de parar suas atividades na frente oriental. Isto seria a oportunidade para uma ameaça a possessões e zonas de influência britânicas no Oriente Médio.

**INDÍCIOS DO GOLPE DO EIXO**

LONDRES, 2 (A. P.) — Uma fonte autorizada, baseada em perspectivas de uma invasão da Turquia pelo Eixo, e de um movimento de grande envergadura das forças alemãs, viu além do terreno das conjecturas.

O informante apresentou as seguintes circunstâncias como elementos indícios de que possível golpe do Eixo:

1 — As notícias de que tropas italianas estavam em movimento sobre os Bálcãs. Sobre-se que o II Exército italiano, assentado recentemente no controle de todas as ferrovias vitais na Croácia;

2 — Há inúmeras evidências de que poderosas forças nazistas estavam se concentrando na fronteira próxima à fronteira da Turquia;

3 — A presença nos Bálcãs do sr. Fritz Todt, chefe da organização rodoviária do Reich, e construtor da maioria das modernas fortificações alemãs, juntamente com milhares de máquinas e operários;

4 — O aparecimento do marechal de campo Sigmund List, um dos chefes das forças estratagemas de ofensiva do Exército alemão, no Alto Comando do Exército italiano dos Bálcãs.

**AS FORÇAS DO EIXO**

ANGORA, 2 (R.) — O correspondente H. B. O. desta capital, sr. Martin Armstrong, fez as seguintes revelações sobre as forças militares do Eixo concentradas nas fronteiras turcas:

"As forças combinadas alemãs, italianas na fronteira turca atingem a um total de 11 divisões, além de 4 outras divisões germânicas, que se encontram na Bulgária. Na fronteira da Trácia Oriental, encontram-se cerca de 8 divisões búlgaras. Os búlgaros não possuem uma 2.ª divisão inteiramente motorizada ou blindada. Apenas duas das 4 divisões alemãs que se encontram na Gócar, são tropas de assalto — as demais nenhuma unidade blindada ou motorizada."

Na Grécia, os alemães dispõem de duas divisões em serviço ativo, por onde se deslocam as unidades de infantaria de tropas para as colônias portuguesas de ultramar.

Nas duas últimas semanas, tem partido, quase diariamente, contingentes de tropas para as colônias portuguesas de ultramar.

**Técnicos americanos chegam à Irlanda**

BELFAST, 2 (A. P.) — Chegaram à Irlanda do Norte mais 150

de técnicos americanos, para trabalhar na defesa da Irlanda do Norte.

Os conselheiros germanos foram em guarda o Japão contra os Estados Unidos e a Grã-Bretanha. O que se deduz destas lutas súbitas é que se passaram nos bastidores da política e que o príncipe Konoye terá que lidar com os extremistas do Exército ou então enfrentar a possibilidade de um movimento visando o arrancá-lo do poder, pelo que se vê que os super nacionalistas não

(Continua na 2.ª pag.)







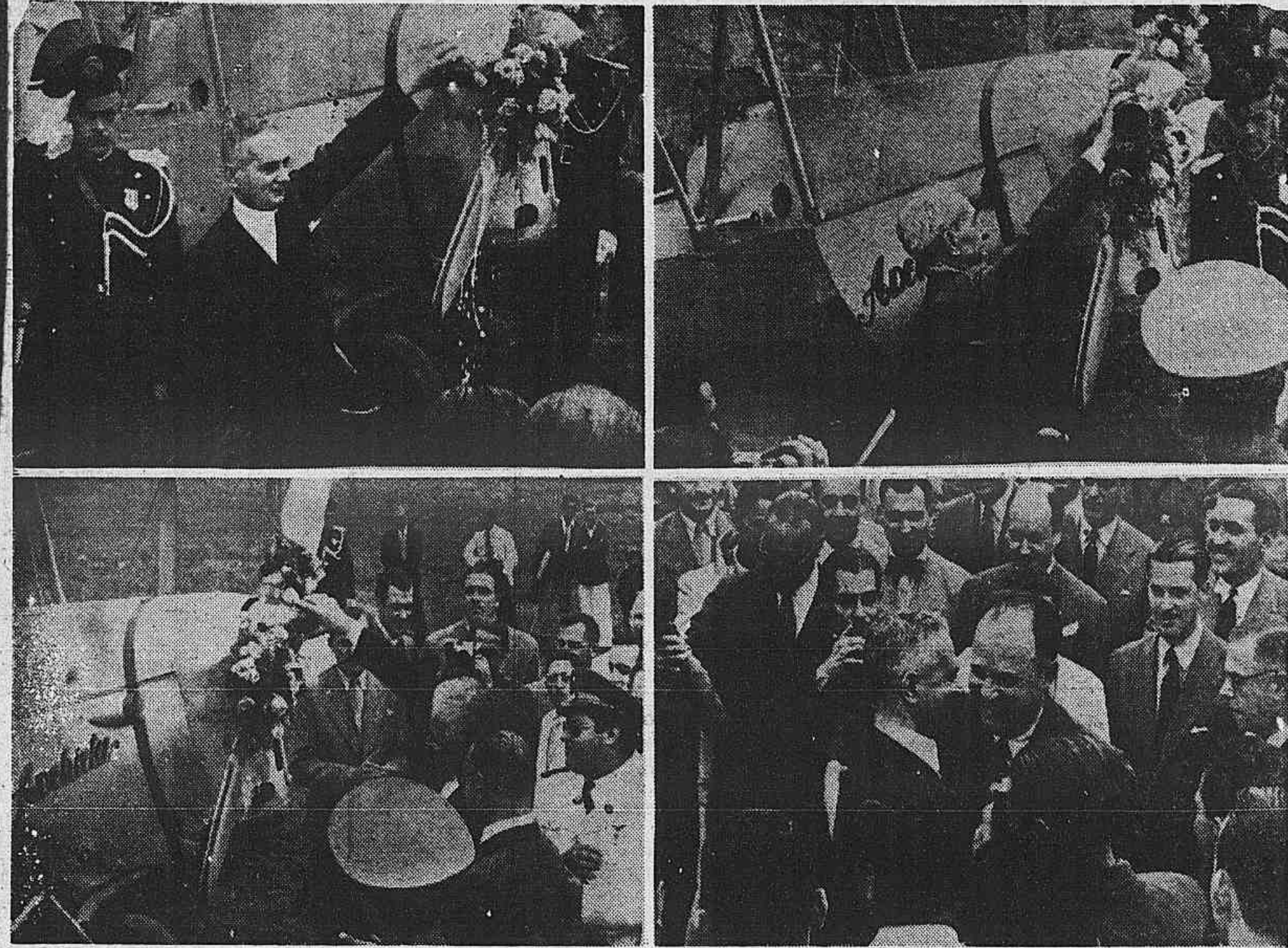
# Revestiu-se de um significado especial a cerimônia do batismo do avião «Anchieta»

## Formar monitores é o destino do avião ontem entregue ao A. C. de S. Paulo, tendo como padrinho o gen. Firmo Freire

## O «Julio de Mesquita», destinado ao A. C. de Campinas, foi batizado ontem em S. Paulo

O avião doado pelo Instituto do Açúcar e do Alcool teve como padrinho o sr. Plínio Barreto — Como decorreu a cerimônia

Na cerimônia de ontem, das mais brilhantes e expressivas da Campanha Nacional da Aviação Civil, falaram os srs. Italo Brasil Portieri, Assis Chateaubriand, general Firmo Freire do Nascimento e o titular da Aeronáutica — Brilhante a recepção feita no Campo de Marte ao ministro Salgado Filho



Flagrantes durante o batismo, ontem, em S. Paulo, do «Anchieta»: em cima, à esquerda, o general Firmo Freire, padrinho do aparelho, quando derramava «champagne» sobre a hélice; à direita, o sr. Afrânio de Mello Franco, que hoje, em Marília, batizará o «Tomaz Antonio Gonzaga»; em baixo, à esquerda, o sr. Samuel Ribeiro, o grande benemerito da aviação, repetindo a cerimônia simbólica, e, finalmente, o ministro Salgado Filho, após o batismo, abraçando o padrinho, general Firmo Freire do Nascimento.

S. PAULO, 2 (A. N.) — Foi dos mais brilhantes e expressivos o capítulo que a Campanha Nacional da Aviação Civil reuniu hoje ao seu já volumoso «dossier» de fatos civis que se vem repetindo desde o insuperado momento em que o ministro Salgado Filho conclamou os homens de boa vontade do Brasil para colaborar com os seus recursos e com a sua cooperação na grandiosa obra de aparelhamento dos nossos aero-clubes.

Com a presença do admirável impulsor dessa cruzada patriótica — o sr. Salgado Filho — o general Firmo Freire do Nascimento batizou o avião que o ministro da Aeronáutica doou ao Aero-Clube de São Paulo para a formação do seu curso de monitores.

O fato tem um significado, muito mais amplo do que aquele que se pode emprestar a uma solenidade com a realizada hoje no Campo de Marte. Com a entrega desse avião ao Aero-Clube de S. Paulo, o ministro Salgado Filho, evidenciando o conhecimento que tem das necessidades da nossa aeronáutica, houve por bem atender à sugestão do maior Julio Americo dos Reis, propondo a criação no Aero-Clube de um curso de monitores que pudesse fornecer instrutores capacitados para instruir a juventude inscrita nos Aero-Clubes, aos quais a «bolsa de aviões» está doando material de voo.

A formação de instrutores capazes de adestrar eficientemente a mocidade na arte da pilotagem é aliás um dos pontos de maior relevância na campanha do ar que o sr. Salgado Filho tão sabiamente vem dirigindo. Era preciso que os aviões doados pela iniciativa particular aos Aero-

clubes brasileiros tivessem a assistência de um técnico capacitado para que não se assistisse depois aos insucessos que a cronica aeronautica não a miude regista, insucessos estes decorrentes exclusivamente da incapacidade de uma grande maioria de instrutores que vem ministrando as aulas de pilotagem em vários centros aeronáuticos. E somente de um órgão bem orientado e aparelhado com um curso de monitores controlados e dirigidos por um técnico de reconhecido valor e competência, poderiam sair os instrutores, que poderão garantir aos Aero-Clubes o rendimento que deles esperam os dirigentes da aviação nacional e os benemeritos brasileiros que tão patrioticamente vem atendendo ao apelo formulado pelo ilustre ministro da Aeronáutica.

A sugestão do maior Julio Americo dos Reis — feita com o propósito único de colaborar no patriótico movimento em prol da aviação civil — não foi apenas uma ideia abstrata, que se generalizou pelo país todo, em uma cruzada santa pela aviação nacional.

Muitos compatriotas, do norte e do sul, dos litorais rutilantes e das esmeraldas claridade do interior, em combinação de sentimentos e de vontade, vem, por meio de suas escolas de aviação, criando cursos de monitores, beneficiando diretos ou indiretos ao Aero-Clube — teve o melhor acolhimento por parte do sr. Salgado Filho, que bem soube compreender o grande alcance de tão nobre oferecimento. Um dia depois de haver tomado conhecimento da lembrança oportuna e acertada do maior Julio Americo dos Reis, o ministro do Ar determinava que o Parque Aeronáutico do Galeão, escolhesse um bom avião de treinamento secundário para destiná-lo ao curso de monitores, que se de veria criar no Aero-Clube paulista. Bem se pode compreender por tanto o significado de que se revestiu a solenidade do batismo do «Anchieta».

Recepção ao ministro no Campo de Marte

O maior Julio Americo dos Reis e seus companheiros da diretoria do Aero-Clube promoveram uma

recepção brilhantíssima no Campo de Marte ao ministro da Aeronáutica e sua comitiva.

Pouco antes da chegada do ministro já se encontrava no pátio da base aérea de S. Paulo todo o mundo oficial, destacando-se o representante do interventor Fernan-

do Costa, todos os secretários de Estado, o prefeito da capital, o presidente do Departamento Administrativo do Estado e vários de seus membros, o diretor do DEIP, o representante do comandante da 2ª R. M., e numerosas outras personalidades do mundo administrativo civil e militar. Estavam presentes também delegados das classes conservadoras.

Homemagem expressiva da aviação civil

A aviação civil de S. Paulo contribuiu também para o brilho da recepção, prestando expressiva homenagem ao ministro da Aeronáutica. Formaram frente ao estádio do Aero-Clube numerosos aviões civis, entre os quais a reportagem anotou os seguintes: 2 «Courts», 1 «Morane», 1 «M-7», 1 «Stinson-105», todos da frota do Aero-Clube de S. Paulo; o «Bird» e «Bucke» — Jungmeister — da escola Renato, Pedrosa; «R. W. D.» do sr. Teodoro Quartim Barbosa; «Bucke-Jungmeister» e «Stinson-105», da escola de aviação Camargo; «Stinson-105» e 2 «Aeronaes» da Escola Aeronáutica São Paulo; «Stinson-105», do sr. Jorge Assunção, o «Ryan», de Anézio Amaral, o «Klemm», de 4 lugares, da Empresa Nacional de Fotografias Aereas, o «Stinson-105», do avião de Anzilo de Oliveira.

Representações dos Aero-Clubes de Campinas, Araçatuba e Avare

Estavam presentes também para saudar o ministro da Aeronáutica os delegados dos Aero-Clubes de Campinas, Araçatuba e Avare, respectivamente srs. Manoel Marcondes Filho, Diogo Junior e Romeu Bretas.

Credenciais dos aviões da comitiva ministerial

Os aviões da FAB que constituíram a comitiva do ministro da Aeronáutica chegaram ao Campo de Marte com um pequeno atraso sobre a hora marcada, atração se deve ao vento contrário predominante na rota.

Assim que saltou do «Lockheed», pilotado pelo capitão Nero Moura, o sr. Salgado Filho recebeu os cumprimentos das altas autoridades, dos maiores Julio Americo dos Reis, presidente do Aero-Clube paulista, e Alberto Barcellos, comandante da Base Aérea de S. Paulo, do sr. Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal, e das demais personalidades oficiais.

Do pátio da Base Aérea o ministro e comitiva dirigiram-se a pé para a sede do Aero-Clube, sendo aí o sr. Salgado Filho recebido pelos diretores da entidade.

Defronte ao pátio do Aero-Clube estava o avião «Anchieta», tendo a hélice enfeitada de lindas rosas.

O ministro Salgado Filho e de-

voou o seguinte o discurso pronunciado ontem, pelo general Firmo Freire, por ocasião do batismo do «Anchieta», doado pela Campanha Nacional de Aviação Civil ao Aero-Clube de São Paulo:

«Deem asas ao Brasil» é o que se ouve em toda parte — legítima expressão de nosso anelo de sermos uma potência aeronáutica. É uma ideia abençoada, que se generalizou pelo país todo, em uma cruzada santa pela aviação nacional.

Muitos compatriotas, do norte e do sul, dos litorais rutilantes e das esmeraldas claridade do interior, em combinação de sentimentos e de vontade, vem, por meio de suas escolas de aviação, criando cursos de monitores, beneficiando diretos ou indiretos ao Aero-Clube — teve o melhor acolhimento por parte do sr. Salgado Filho, que bem soube compreender o grande alcance de tão nobre oferecimento. Um dia depois de haver tomado conhecimento da lembrança oportuna e acertada do maior Julio Americo dos Reis, o ministro do Ar determinava que o Parque Aeronáutico do Galeão, escolhesse um bom avião de treinamento secundário para destiná-lo ao curso de monitores, que se de veria criar no Aero-Clube paulista. Bem se pode compreender por tanto o significado de que se revestiu a solenidade do batismo do «Anchieta».

Recepção ao ministro no Campo de Marte

O maior Julio Americo dos Reis e seus companheiros da diretoria do Aero-Clube promoveram uma

recepção brilhantíssima no Campo de Marte ao ministro da Aeronáutica e sua comitiva.

Pouco antes da chegada do ministro já se encontrava no pátio da base aérea de S. Paulo todo o mundo oficial, destacando-se o representante do interventor Fernan-

do Costa, todos os secretários de Estado, o prefeito da capital, o presidente do Departamento Administrativo do Estado e vários de seus membros, o diretor do DEIP, o representante do comandante da 2ª R. M., e numerosas outras personalidades do mundo administrativo civil e militar. Estavam presentes também delegados das classes conservadoras.

Homemagem expressiva da aviação civil

A aviação civil de S. Paulo contribuiu também para o brilho da recepção, prestando expressiva homenagem ao ministro da Aeronáutica. Formaram frente ao estádio do Aero-Clube numerosos aviões civis, entre os quais a reportagem anotou os seguintes: 2 «Courts», 1 «Morane», 1 «M-7», 1 «Stinson-105», todos da frota do Aero-Clube de S. Paulo; o «Bird» e «Bucke» — Jungmeister — da escola Renato, Pedrosa; «R. W. D.» do sr. Teodoro Quartim Barbosa; «Bucke-Jungmeister» e «Stinson-105», da escola de aviação Camargo; «Stinson-105» e 2 «Aeronaes» da Escola Aeronáutica São Paulo; «Stinson-105», do sr. Jorge Assunção, o «Ryan», de Anézio Amaral, o «Klemm», de 4 lugares, da Empresa Nacional de Fotografias Aereas, o «Stinson-105», do avião de Anzilo de Oliveira.

Representações dos Aero-Clubes de Campinas, Araçatuba e Avare

Estavam presentes também para saudar o ministro da Aeronáutica os delegados dos Aero-Clubes de Campinas, Araçatuba e Avare, respectivamente srs. Manoel Marcondes Filho, Diogo Junior e Romeu Bretas.

Credenciais dos aviões da comitiva ministerial

Os aviões da FAB que constituíram a comitiva do ministro da Aeronáutica chegaram ao Campo de Marte com um pequeno atraso sobre a hora marcada, atração se deve ao vento contrário predominante na rota.

Assim que saltou do «Lockheed», pilotado pelo capitão Nero Moura, o sr. Salgado Filho recebeu os cumprimentos das altas autoridades, dos maiores Julio Americo dos Reis, presidente do Aero-Clube paulista, e Alberto Barcellos, comandante da Base Aérea de S. Paulo, do sr. Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal, e das demais personalidades oficiais.

Do pátio da Base Aérea o ministro e comitiva dirigiram-se a pé para a sede do Aero-Clube, sendo aí o sr. Salgado Filho recebido pelos diretores da entidade.

Defronte ao pátio do Aero-Clube estava o avião «Anchieta», tendo a hélice enfeitada de lindas rosas.

O ministro Salgado Filho e de-

voou o seguinte o discurso pronunciado ontem, pelo general Firmo Freire, por ocasião do batismo do «Anchieta», doado pela Campanha Nacional de Aviação Civil ao Aero-Clube de São Paulo:

«Deem asas ao Brasil» é o que se ouve em toda parte — legítima expressão de nosso anelo de sermos uma potência aeronáutica. É uma ideia abençoada, que se generalizou pelo país todo, em uma cruzada santa pela aviação nacional.

Muitos compatriotas, do norte e do sul, dos litorais rutilantes e das esmeraldas claridade do interior, em combinação de sentimentos e de vontade, vem, por meio de suas escolas de aviação, criando cursos de monitores, beneficiando diretos ou indiretos ao Aero-Clube — teve o melhor acolhimento por parte do sr. Salgado Filho, que bem soube compreender o grande alcance de tão nobre oferecimento. Um dia depois de haver tomado conhecimento da lembrança oportuna e acertada do maior Julio Americo dos Reis, o ministro do Ar determinava que o Parque Aeronáutico do Galeão, escolhesse um bom avião de treinamento secundário para destiná-lo ao curso de monitores, que se de veria criar no Aero-Clube paulista. Bem se pode compreender por tanto o significado de que se revestiu a solenidade do batismo do «Anchieta».

Recepção ao ministro no Campo de Marte

O maior Julio Americo dos Reis e seus companheiros da diretoria do Aero-Clube promoveram uma

recepção brilhantíssima no Campo de Marte ao ministro da Aeronáutica e sua comitiva.

Pouco antes da chegada do ministro já se encontrava no pátio da base aérea de S. Paulo todo o mundo oficial, destacando-se o representante do interventor Fernan-

do Costa, todos os secretários de Estado, o prefeito da capital, o presidente do Departamento Administrativo do Estado e vários de seus membros, o diretor do DEIP, o representante do comandante da 2ª R. M., e numerosas outras personalidades do mundo administrativo civil e militar. Estavam presentes também delegados das classes conservadoras.

Homemagem expressiva da aviação civil

A aviação civil de S. Paulo contribuiu também para o brilho da recepção, prestando expressiva homenagem ao ministro da Aeronáutica. Formaram frente ao estádio do Aero-Clube numerosos aviões civis, entre os quais a reportagem anotou os seguintes: 2 «Courts», 1 «Morane», 1 «M-7», 1 «Stinson-105», todos da frota do Aero-Clube de S. Paulo; o «Bird» e «Bucke» — Jungmeister — da escola Renato, Pedrosa; «R. W. D.» do sr. Teodoro Quartim Barbosa; «Bucke-Jungmeister» e «Stinson-105», da escola de aviação Camargo; «Stinson-105» e 2 «Aeronaes» da Escola Aeronáutica São Paulo; «Stinson-105», do sr. Jorge Assunção, o «Ryan», de Anézio Amaral, o «Klemm», de 4 lugares, da Empresa Nacional de Fotografias Aereas, o «Stinson-105», do avião de Anzilo de Oliveira.

Representações dos Aero-Clubes de Campinas, Araçatuba e Avare

Estavam presentes também para saudar o ministro da Aeronáutica os delegados dos Aero-Clubes de Campinas, Araçatuba e Avare, respectivamente srs. Manoel Marcondes Filho, Diogo Junior e Romeu Bretas.

Credenciais dos aviões da comitiva ministerial

Os aviões da FAB que constituíram a comitiva do ministro da Aeronáutica chegaram ao Campo de Marte com um pequeno atraso sobre a hora marcada, atração se deve ao vento contrário predominante na rota.

Assim que saltou do «Lockheed», pilotado pelo capitão Nero Moura, o sr. Salgado Filho recebeu os cumprimentos das altas autoridades, dos maiores Julio Americo dos Reis, presidente do Aero-Clube paulista, e Alberto Barcellos, comandante da Base Aérea de S. Paulo, do sr. Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal, e das demais personalidades oficiais.

Do pátio da Base Aérea o ministro e comitiva dirigiram-se a pé para a sede do Aero-Clube, sendo aí o sr. Salgado Filho recebido pelos diretores da entidade.

Defronte ao pátio do Aero-Clube estava o avião «Anchieta», tendo a hélice enfeitada de lindas rosas.

O ministro Salgado Filho e de-

S. PAULO, 2 (Meridional) — Foi um momento de rara vibração cívica a cerimônia de batismo do avião «Julio de Mesquita», doado à campanha promovida pelos «Diários Associados» pelo Instituto do Açúcar e do Alcool e que por determinação do Ministério da Aeronáutica foi entregue ao Aero-Clube de Campinas. A cerimônia, efetuada às 17 horas, foi presidida pelo sr. Salgado Filho, titular da pasta da Aeronáutica, ora de passagem por S. Paulo em visita oficial. A sede do Aero-Clube de S. Paulo apresentava um aspecto festivo à tarde, por ocasião do batismo do avião que recebeu o nome do admirado jornalista campineiro, um dos pontos mais altos da inteligência paulista, cidadão de virtudes exemplares, cuja vida foi uma perene lição de amor ao Brasil. Perante o ato o sr. Plínio Barreto, jurista e jornalista, discípulo de Julio Mesquita e antigo redator-chefe do «Estado de S. Paulo». Dando início à cerimônia, falou o sr. Assis Chateaubriand, ora discorreu sobre a personalidade de Julio Mesquita, a quem chamou de mestre e por cujas mãos — disse — foi armado jornalista na imprensa brasileira. Pôs em relevo o idealismo, a ardente brasilidade do avô, o republicano que leu a S. Paulo um nome que significa toda uma vida luminosa a serviço dos mais elevados ideais.

A seguir usou da palavra o sr. Guido Mario Conradi, delegado do Instituto do Açúcar e do Alcool nesta capital. Cessadas as palavras, falou o jornalista Plínio Barreto, que proferiu um belo discurso.

Seguiu, ontem, o sr. Edson Passos para o Chile

Com destino a Buenos Aires, de onde seguirá para Santiago do Chile, partiu ontem pelo «clipper» do Pan American Airways, o sr. Edson Passos, secretário da Viação e Obras Públicas da Prefeitura do Distrito Federal, membro da delegação brasileira no Segundo Congresso Interamericano de Municipalidades, a reunir-se na capital do Chile de 15 a 21 setembro.

Retificação do Orçamento na parte Aeronáutica

Foi assinado decreto-lei retificando o orçamento da União, sem aumento de despesas, e o sr. Salgado Filho assinou decreto-lei retificando o Departamento de Aeronáutica Civil.

Inspeção permanente a um colegio paulista

O presidente da República assinou um decreto concedendo inspeção permanente ao Colegio Progressivo, de Araraquara, S. Paulo.

Por estar foragido, não pôde ter o indulto

O ministro da Justiça mandou arquivar o requerimento em que Baptista Guaglianone de Barros solicitou indulto em favor de seu marido Leopoldo Pinto de Barros, por estar o mesmo foragido.

Sociedade de Tuberculose

Reunem-se hoje, às 21 horas, sob a presidência do sr. Reginaldo Fernandes, a Sociedade Brasileira de Tuberculose, em sessão especial, convocada, de acordo com os estatutos, para eleger a nova diretoria.

Antes de iniciar os trabalhos de votação, o presidente apresentará, submetendo à apreciação da Casa, o relatório geral, dando conta das atividades da Sociedade no decorrer do exercício ora findo.

Será entregue a Carmona a espada de honra

O sr. Oliveira Salazar receberá o título de doutor honoris causa da nossa Universidade

LISBOA, 2 (H. T.) — A Embaixada Especial p/ lida pelo sr. Julio Dantas, e que regressou ultimamente do Brasil, irá amanhã ao Palácio de Belem para entregar ao presidente da República, general Carmona, a espada de honra que lhe foi oferecida pelo exército brasileiro e a patente de general do mesmo exército.

Por ocasião da entrega, serão pronunciadas palavras pelo major Carlos Afonso dos Santos (Carlos Selva-gem) e pelo comandante Lopes Alves, que representaram respectivamente o Exército e a Marinha Portuguesa na Embaixada Especial.

A Embaixada Especial irá também à Embaixada do Brasil agradecer ao sr. Aryado Jorge o caloroso apoio que o diplomata brasileiro deu à missão.

A CERIMONIA DO BATISMO

Tomando então de uma garrafa de champagne, o sr. Plínio Barreto derramou-a sobre a hélice do «Julio Mesquita», enquanto a banda de música da Guarda Civil executava o Hino Nacional. O gesto simbólico do sr. Plínio Bar-

reto foi repetido pelos srs. Salgado Filho, comandante Dias da Costa e sr. Plínio Barreto, sob palmas entusiasmáticas de todos.

A seguir falou o sr. Manoel Marcondes Filho, presidente do Aero-Clube de Campinas, agradecendo a doação do aparelho.

O interventor em S. Paulo ofereceu um jantar ao ministro Salgado Filho

Não houve discursos — Seguiu para Marília o emb. Afrânio de Mello Franco

S. PAULO, 2 (Agência Meridional) — O interventor Fernando Costa ofereceu hoje, às 20 horas, nos Campos Elísios, um jantar íntimo ao ministro da Aeronáutica, sr. Salgado Filho.

Sentaram-se à mesa, além do chefe do governo paulista e o ministro da Aeronáutica, os srs.: general Maurício Cardoso, comandante da 2ª Região Militar; general Firmo Freire do Nascimento, Godofredo da Silva Teles, presidente do Departamento Administrativo do Estado; Paulo de Lima Correia, secretário da Agricultura; Coriolano de Góis, secretário da Fazenda; coronel Luiz Gaudie Ley, comandante da Força Policial do Estado; Samuel Ribeiro, presidente da Caixa Econômica Federal; Cândido Mota Filho, diretor geral do DEIP; Nelson Luiz do Rego, chefe da casa civil do interventor; major Hilário Trigueirinho, chefe da casa militar; major João Américo dos Reis, Celso de Azevedo Marques, Assis Chateaubriand, comandante Dias Costa, João Borges, Rodolfo L. Campos, professor Frankwick, major Telmo Borba, Alfredo Bernardes Neto, capitão Nero Moura, Alexandre Marcondes Filho, presidente do Departamento Administrativo do Estado; Gabriel Monteiro da Silva, diretor do Departamento das Municipalidades; major Barrocas, Salatiel de Barros, capitão Guilherme Rocha, tenente Joel Miranda e Franchini Neto.

O jantar decorreu num ambiente de franca cordialidade e não houve discursos.

Durante a refeição tocou uma orquestra formada de elementos da Força Policial.

SEGUIRAM PARA MARILIA

S. PAULO, 2 (Agência Meridional) — Em companhia do sr. Abelardo Vergueiro Cesar, secretário da Justiça, representando o governo do Estado, seguiu hoje para Marília, onde parará para o batismo do avião «Tomaz Antonio Gonzaga», doado pelo «Lar Brasileiro» ao Aero-Clube daquela cidade, o embaixador Afrânio de Mello Franco, ex-ministro das Relações Exteriores e representante do Brasil na Liga das Nações.

Viajaram também os srs. tenente Guedes de Sousa Figueira, da casa militar da Interventoria; Bento de Abreu Sampaio Vidal, um dos fun-

dutores de Marília; Othon Beerra de Mello, grande industrial pernambucano; José A. Almeida, vice-presidente do Aero-Clube daquela cidade; Decio de Queiroz Telles, Silvio Rodrigues, oficial de gabinete do secretário da Justiça; José Carlos Vieira, redator dos «Diários Associados»; e Narciso dos Santos, fotógrafo.

A viagem foi feita em carro especial ligado ao noturno da Paulista, que partiu às 18 horas.

O regresso do embaixador Afrânio de Mello Franco e comitiva, dar-se-á quinta-feira.

Todo o Brasil concorrerá para a Casa do Estudante

A diretoria da Casa do Estudante do Brasil acaba de entrar em funcionamento com a direção do Banco do Brasil afim de organizar uma campanha financeira para a sua sede própria, cuja construção será iniciada ainda este ano.

Essa campanha tem por fim realizar uma arrecadação popular em todo o país, destinada a contribuir para saldar as obrigações que essa Fundação vai assumir, de cerca de 3 mil contos para a construção do majestoso edifício de 14 andares.

A pessoa que desejar ajudar a C. E. B. na sua iniciativa poderá depositar em qualquer agência do Banco do Brasil, desde o Território do Acre até o Rio Grande do Sul, qualquer auxílio, por mais modesto que seja.

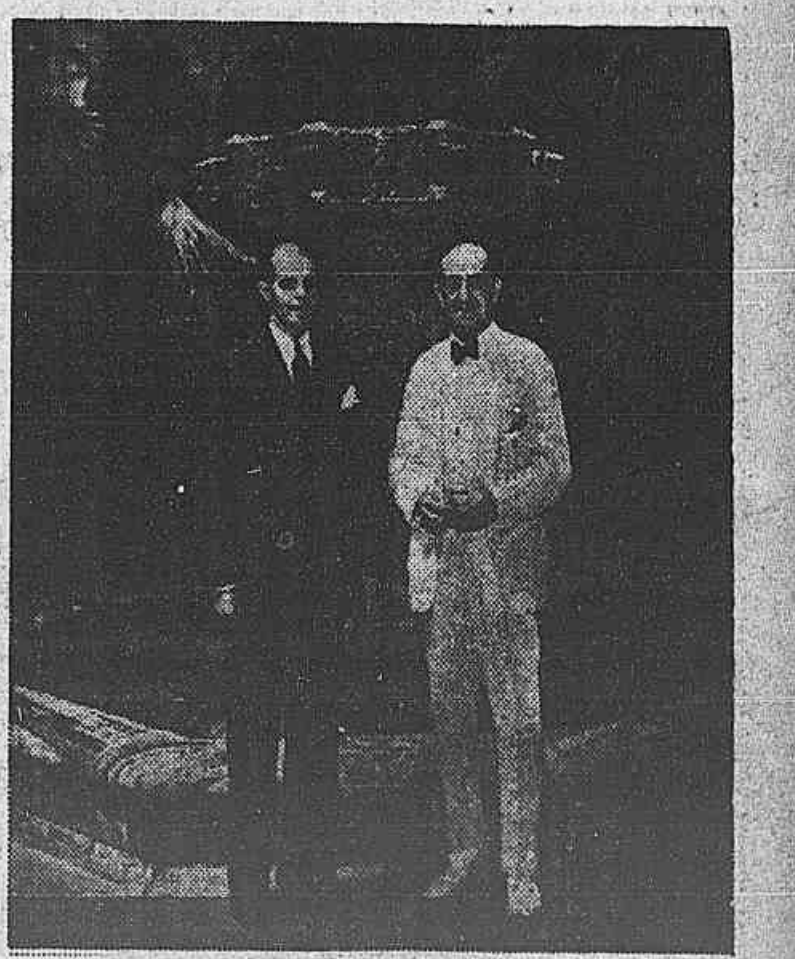
A gerência do Banco do Brasil enviará uma circular a todas as suas agências afim de que estas fiquem encarregadas de a arrecadação que constituirá, além do auxílio material, um testemunho do interesse do povo brasileiro pelas obras de caráter nacional que se destinam a preparar a mocidade de sua terra, amparando-a e instruindo-a para o futuro, e um estímulo aos diretores e colaboradores da C. E. B. que se acham empenhados nesse trabalho.

A diretoria informa, outrossim, por este meio, a quem interessar, que essa campanha popular será concentrada nas agências do Banco do Brasil, através de contribuições diretas e voluntárias, não havendo pessoas nem grupos autorizados a angariar doativos para a C. E. B.

**Peça MARMELADA BRANCA em lata ou Pacote marca PEIXE**

**NOVA EMBALAGEM**

**As Fabricas Peixe recomendam a sua saborosa marmelada branca em lata ou Pacote!**



O ADIDO AERONAUTICO DO BRASIL VISITA A UNIAO PAN-AMERICANA — Já investido de suas funções de primeiro adido aeronáutico do Brasil em Washington, o coronel aviação Armando Arrigibo realizou em fins de agosto passado uma visita à União Pan-Americana, em cujo pátio interno foi tirada a fotografia que ilustra esta nota. Nela aparecem o coronel Arrigibo ao lado do sr. R. N. Rove, presidente daquela entidade, e ao fundo a bandeira brasileira, estendida em honra do visitante. (Foto da Agência Nacional, recebida da por via aérea).



O SR. ANTONIO FERRO EM VISITA AOS «DIARIOS ASSOCIADOS» — Em visita de cordialidade, esteve ontem em nossa redação o escritor e jornalista Antonio Ferro, chefe da Secretariado da Propaganda de Portugal, em companhia do sr. Gasão Bittencourt, diretor da sucursal dos «Diários Associados» em Lisboa. Recebido pelo sr. Austregesilo de Athayde, diretor do «Diário da Noite», o ilustre visitante externou os seus agradecimentos pelas referências feitas à sua pessoa nas colunas dos «Diários Associados». O clichê acima fixa um aspecto dessa visita, vendo-se o sr. Antonio Ferro em companhia dos srs. Austregesilo de Athayde e Gasão Bittencourt.



## O JORNAL

RIO, 3-IX-1941

## Defesa das florestas de Teresópolis

A falta de combustíveis minerais e líquidos está tendo consequências nefastas para a economia nacional. Não somente algumas indústrias se acham ameaçadas de paralisação parcial do trabalho, como ainda, continuando a situação presente a agravar-se, não será de surpreender que algumas venham a cessar as atividades.

Para suprir os combustíveis necessários, algumas indústrias começaram a utilizar o carvão vegetal, o que está acontecendo com as maiores indústrias de Teresópolis.

Mas a falta de repouso está sendo prejudicial para a saúde das florestas em quantidade necessária para abastecer de lenha e carvão. Daí procedem os seus municípios vizinhos.

Teresópolis está sendo principalmente ameaçada de uma imensa devastação das matas, em consequência das atividades da indústria florestal.

O Sr. Dr. Rubem de Araújo, chefe do Departamento Municipal, enviou ao Sr. Dr. Ramon Castillo, presidente do Conselho Municipal, uma carta em que expõe os perigos que resultam para a economia e a saúde das florestas, e solicita a intervenção do Sr. Dr. Castillo para a defesa das florestas, que são essenciais para a produção de lenha e carvão.

Dr. Castillo recebeu a carta e respondeu imediatamente, afirmando que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

de suas culturas, fixando os trabalhadores dos campos e acrescentando-os de outros elementos nacionais. Representando, portanto, uma das melhores obras de assistência oficial a uma das maiores regiões produtoras do país, impulsionando-a para uma fase de prosperidade e de um grandioso desenvolvimento do Estado Novo.

## A data nacional da R. do Uruguai

Os telegramas trocados entre os presidentes

Por motivo da passagem da data do aniversário do presidente do Uruguai, o presidente Getúlio Vargas dirigiu ao general Alfredo Baldomir, presidente daquele país, o seguinte telegrama:

"Rogo aceitar nesta grandiosa data as sinceras felicitações do governo e do povo do Brasil, com os melhores votos que formulo pela crescente prosperidade do Uruguai e pela ventura pessoal de vossa excelência."

Em resposta, recebeu o seguinte telegrama do presidente Baldomir:

"Muito agradeço a vossa excelente mensagem e me envia o meu melhor aniversário da minha pátria, formulando ao mesmo tempo identificados votos pela prosperidade de vossa pátria, a cujo destino sinto-me tão profundamente ligado."

Em seguida, o presidente Vargas dirigiu ao Sr. Dr. Castillo, presidente do Conselho Municipal, uma carta em que expõe os perigos que resultam para a economia e a saúde das florestas, e solicita a intervenção do Sr. Dr. Castillo para a defesa das florestas, que são essenciais para a produção de lenha e carvão.

Dr. Castillo recebeu a carta e respondeu imediatamente, afirmando que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

Dr. Castillo também afirmou que a defesa das florestas é uma tarefa que compete ao poder municipal, e que ele se compromete a tomar as medidas necessárias para a preservação das mesmas.

## ANJO REBELADO

S. PAULO, 2 (Pelo telefone).

No batismo do anjo "Anchieta", ontem, o senhor Assis Chateaubriand falou nos seguintes termos, em nome da Campanha Nacional de Aviação:

"General batizado Firmo Freire: só mesmo a um gaúcho mineiro leão de ironia e piedade, como o ministro da Aeronáutica, acudiria o pensamento sutil de batizar o "Anchieta" com o general Firmo Freire. Aqui, neste campo de pouso, se entreveram a cruz e a espada, e como sempre, o emblema do Cristo venceu o ferro do gladiador. El-lo Firmo Freire, humanista malicioso, submisso aos pés do jesuíta bandoleiro, tocou dessa suavidade com que o vimos, há dois anos, em Pernambuco, rendido aos largos itinerários da democracia unitária do presidente Vargas."

Este anjo quase não tem história. Sua doação veio do segundo de uma família. Porque a sua história é um episódio relampejante, do início da Campanha de Aviação. Sob o major Julio Reis do Rio, o inamovível presidente do Aero-Clube de São Paulo, o Sr. Salgado Filho estava empenhado na solução de um problema, o qual é a pedra angular da nossa jornada: a formação do corpo de monitores."

"Foi, se quer, que formamos aqui em São Paulo instrutores, disse o presidente do Aero-Clube local, autêntico não a ferramenta indispensável. Precisamos de uma avião para treinamento mais avançado do que as células primárias que dois anos nossos aeroclubes."

Transmitiu o pedido do major Julio Reis ao ministro da Aeronáutica, numa sexta-feira à noite. Sábado, pela manhã, ele mandava, ver, na Ponta do Galeão a máquina, que melhor poderia servir aos designs provisionais do presidente do Aero-Clube de São Paulo. Ordenou a revisão imediata do motor. E oito dias depois, estava o avião pronto. E o Sr. Salgado Filho, então, dirigiu o avião. Ele age sempre com uma avião para treinamento mais avançado do que as células primárias que dois anos nossos aeroclubes."

Imaginal, ministro, Anchieta! lá no etero onde subiu, contemplando este general, não direi filho, mas pelo menos sobrinho do Malgoin, padrinho de uma máquina de levar almas para o céu, e que é portadora do seu sagrado nome."

Diremos a Anchieta que isto está a vossa piedade e a vossa secreta intenção de premiar a vossa aviação divina do Anjo de Deus."

Firmo Freire, senhores, como tenente-coronel, e impio à nossa lei, recebeu em outubro de 1930 as ar-

tes e morderadas intenções dos reformadores do Brasil, que nos possuíam com a arma predileta do serafim da castiça. Escorru-nos com a garrucha legendaria; e foi dos últimos a render-se à nossa verdade, que era pura e santa de pecado, quando pretendiam oferecer ao selegio político do Rio Grande uma experiência que não nos interessava e que por muitos títulos, a menos do direito de governar também o Brasil, como já o havia governado Alagoas, S. Paulo, Minas, Estado do Rio, inclusive a nossa pequena Paraíba. Graças a Deus, o bravo filho do norte, que aqui defrontamos, acabara comunicando na edificação do nosso ideal unitário, pois que veio ao nosso discrição, no colégio político do Mestre, após lígidos retóricas na igreja, e na lufira ocorridos no ano de 37."

Ele encontrou, afinal, a estrada de Damasco, e se achou duplamente feliz e satisfeito nela, saboreando-lhe os frutos opinos. Celebramos em Pernambuco, no solar de Manoel Batista da Silva, entre paupers e vilinias, muitas amáveis, a vinda que no deserto, porquente de ideias de Cavalcanti Alvim, trouxe Firmo Freire para o oásis com que reverencia e perfumava aquele Sabara o Mestre, em 1937. Sua conversão se processou, como é dos usos em nomes de pensamento dessa linhagem, em duas páginas políticas, a qual ficará nos nossos arquivos, como peça de analogia. Próximo ao Mestre terreno, que aqui que foi o ministro da Aeronáutica, em aproveitar a boa vontade desse catecumenos para transportá-lo, de outro lance, ao regaço da fé divina."

A vinda do general Firmo Freire para o Mestre e para o oásis, nos trouxe a vinda do Mestre, a vinda nova, da vida perfeita, da vida imaculada deste soldado glorioso. Padrinho do "Anchieta", do céu, baluarte da ordem autoritária na terra, sua conversão é um instante memorável de espiritualidade e de fé."

Aquiescendo em batizar este pagão em S. Paulo, o general Firmo Freire traz os paulistas e à sua aviação civil mais um testemunho do carinho que ele lhes tem. Não se dá outro filho do Norte que vos estime, e que vos seja com mais dedicação. A seiva do seu patriotismo é assim rica porque ele compreende o papel de um organismo da vossa força, o paulista, para completar o quadro da aviação brasileira, porque eles entendem a essência do fenômeno manufatureiro brasileiro e agem em função do espírito de bandeirismo."

O doce, o suave, o puríssimo Anchieta. Assiste-vos nesta decolagem para o céu, um anjo anjo rebelado. Mas esse arrependimento é tão sincero, sua alma ainda não se purificou, não se completou a catástrofe de cura espiritual iniciada no jardim do Mestre, aqui na terra, em vossa luxuriante vergel celeste. Recebei, o Anchieta, a oblação do gladio do guerreiro, como um ato de contrição e de amor. Ele aqui está, renúncia, no seio da vossa graça, beijando desesperada e humildemente a Cruz, beijando as suas mãos, em querubim das cortes celestes onde é praça, firme e segura."

Quando Vargas assumiu o poder, quatro linhas aéreas operavam no Brasil transportavam um total de 5.500 passageiros e 52.000 libras de bagagem, anualmente. Em 1941, as dez companhias que operam no Brasil esperam transportar 80 mil passageiros e 1.200 toneladas de carga. O aumento de 10 mil passageiros sobre o número transportado para as diversas partes da Nação, no ano passado, e um total de bagagem que se eleva a 2.199.750 libras. Algumas dessas linhas foram organizadas por fundos de capitais de companhias controladas pelo Eixo, entre elas, W. A. M. Burden, emissário especial de Washington, no ramo da aviação, está agora na América do Sul procurando arranjar um negócio como o feito pelos Estados Unidos para o fortalecimento das linhas do Eixo, por americanas, com gerência nacional. O presidente Vargas já consentiu na "construção de bases aéreas americanas no Brasil, de acordo com o testemunho do general George C. Marshall, chefe do Estado-Maior Exército. O movimento de aviação feito pelo presidente Vargas e um dos mais úteis na condução das seções pouco desenvolvidas do vasto território brasileiro, tais como os pampas, dentro da vida nacional, foi a ordem para os pilotos do Exército, que transportam regularmente malas para o interior, a localidades pequenas demais para serem proveitosamente servidas por companhias particulares. Uma ou duas vezes por semana, aviões militares brasileiros dirigem-se para pequenos aeroportos, muitas vezes cortados de ramagens da floresta, para entregar uma quantidade de cartas, com porte normal. Antes de ser estabelecido o serviço aéreo militar, uma carta levava meses para chegar ao seu destino, hoje, se os pilotos chegam por avião, em poucas horas. As entregas, muitas vezes, envolvem perigo, pois a queda do motor, em algumas daquelas inhospitáveis regiões dos pampas, provavelmente ocasionaria morte, explosão ou fome. Os pilotos, que já se duplicaram o território viajado, nos dois anos de operação."

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

Em 1930, ano em que Vargas assumiu o poder, para o primeiro mandato, o Brasil tinha 21 aeroplanos, 10 de transporte e 11 de recreio. Hoje, o Brasil tem 553, inclusive o famoso 555 CAMPOS NOVOS.

## "Está vendo o que já se tem feito no Brasil"

A missão do sr. Warren Pierson em nosso país segundo o sr. J. Jones

WASHINGTON, 2 (A. P.). — O Sr. Jesse Jones, administrador dos fundos federais, afirmou que "não ha fundamento" para as informações de que o sr. Warren Lee Pierson, presidente do Banco de Importação e Exportação, está discutindo com as autoridades brasileiras, no Rio de Janeiro, um acordo que envolve cerca de 100 milhões de dólares.

O sr. Jesse Jones se limitou a dizer, quando a viagem do sr. Pierson ao presidente do Banco de Importação e Exportação estava "vendo o que já se havia feito ali".

O administrador dos fundos federais se referiu aos empréstimos anteriores ao Brasil, que se elevaram a cerca de 87 milhões de dólares no ano passado, lembrando que o sr. Pierson, durante a sua visita anterior ao Rio de Janeiro, realizou acordos no sentido de os Estados Unidos comprarem toda a produção de matérias primas estratégicas do Brasil, afim de preencher as necessidades de defesa dos Estados Unidos.

PARA O DESENVOLVIMENTO DE NOVAS INDÚSTRIAS

NOVA YORK, 2 (A. P.). — O "Journal of Commerce" declara em artigo editorial que o sr. Jesse Jones, diretor dos Serviços Federais de Empréstimos, tem razão quando diz que devem ser feitos empréstimos destinados a permitir o desenvolvimento de novas indústrias na América Latina, cujas dificuldades econômicas são devidas principalmente à paralisação da importação de capitais nos últimos dez anos, bem como dos problemas resultantes da escassez de divisas para pagar a importação de artigos manufaturados.

O articulista indaga, entretanto, se esses empréstimos serão suficientes para assegurar o desenvolvimento de "que esses países necessitam". Não basta, diz, agora, também, necessários "técnicos habilitados" e assim sendo indaga de onde eles poderão vir, quando o Banco de Importação e Exportação fizer os empréstimos. Assegura que a situação "requer uma colaboração decidida por parte das empresas americanas das mesmas fábricas que com tanto sucesso, foi feita para a América durante muitos anos".

O jornal afirma que a industrialização da América Latina é uma condição fundamental do programa de defesa do hemisfério e insiste para que o governo chame todos os interessados a cooperar num programa deste vulto e que desse boa vontade a cooperação dependem os resultados.

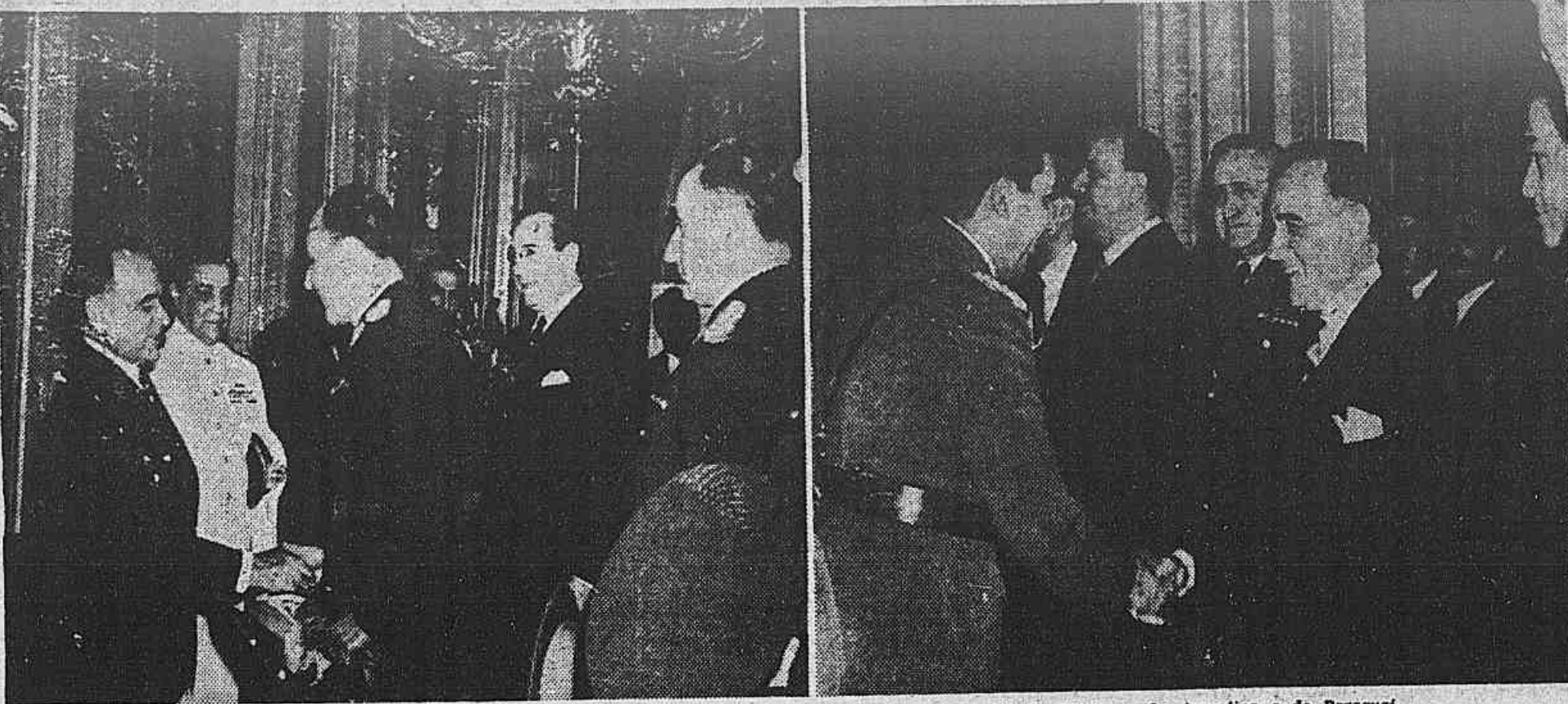
Um novo jornal em Montevideo

MONTEVIDEO, 2 (A. P.). — Iniciou-se a publicação de um novo jornal "El Tiempo", que se destina a apoiar a política do presidente Baldomir, e manifestamente a favor dos Estados Unidos e das democracias.

ca Latina. Está justamente começando a se realizar", destaca Mr. Pierson. "As fontes naturais, agora inexploradas e desconhecidas, serão exploradas. Um novo espírito de independência será desenvolvido. Os países da América Latina não serão mais dominados por uma economia inteiramente dependente dos produtos e matérias-primas da Europa."

"Pan





Aspectos fixados ontem, no Palácio do Catete, quando o presidente Getúlio Vargas recebia as Missões Militares da Argentina e do Paraguai.

## Chegou a Missão Argentina para as comemorações da Semana da Pátria

Recepção festiva na "gare" Pedro II — Homenagens prestadas pelos ilustres visitantes á memoria de Caxias e de Osório — Recebidos pelo chefe da Nação as Missões Militares Argentina e Paraguaia — Visita ao Palácio do Ministerio da Guerra e Itamaraty — O programa de hoje — Outras notícias

A Argentina, associando-se ás comemorações de 7 de setembro, enviou-nos uma delegação, presidida pelo general Juan Tonazzi, ministro da Guerra. Depois de visitar São Paulo e Minas, a ilustre representação militar, vindo de trem especial, chegou, na manhã de ontem, á estação Pedro II, em companhia dos oficiais brasileiros postos á sua disposição.

O general Francisco José Pinto, chefe do gabinete militar da Presidência, representou o chefe do governo, apresentando ao general Tonazzi e seus colegas de embaixada os cumprimentos do mais alto magistrado do país.

O ministro Eurico Dutra e todos os generais que ora se encontram no Rio, comandantes das unidades da 1ª Região, prefeito Henrique Dodsworth, major Alencastro Guimarães, representantes dos ministros e figuras da nossa sociedade, compareceram ao desembarque, sendo as apresentações feitas pelo embaixador Eduardo Laboulaye.

Uma companhia do Batalhão de Guardas, formada em frente á estação, prestou á delegação as continências do estilo. O general Tonazzi passou revista á tropa, louvando, em seguida, o carro, com destino ao Copacabana Palace, em companhia do ministro Eurico Dutra e do coronel Paulo de Figueiredo, sendo o titular da Guerra do país animado vivamente aclamado pelo povo.

### HOMENAGENS AO DUQUE DE CAXIAS E AO GENERAL OSÓRIO

A Missão Militar Argentina prestou ontem expressivas homenagens ao duque de Caxias e ao general Osório, grandes vultos militares do Brasil.

Às 17 horas, chegava ao largo do Machado o general Juan Tonazzi, ministro da Guerra da República Argentina, acompanhado do embaixador Eduardo Laboulaye e dos demais membros da Missão. Acompanhavam-nos os oficiais brasileiros postos á sua disposição.

Já ali se encontravam o general Heitor Borges e numerosa delegação de oficiais brasileiros. Uma companhia do Batalhão de Guardas prestou as continências de estilo. A banda militar executou o Hino Nacional Argentino, seguido do Hino Nacional Brasileiro, após o que os oficiais platinos colocaram no pedestal da estatua do duque de Caxias ricas coroas de flores naturais, onde se lê: "O Exército Argentino ao duque de Caxias". Numerosa assistência á cerimônia aplaudiu calorosamente os embaixadores.

Deixando o largo do Machado, a Missão Militar Argentina dirigiu-se á praça Quinze de Novembro. Com a mesma solenidade, foi colocada uma coroa de flores no pedestal do general Osório, marquês de Iralva. O povo que presenciou o ato testemunhou sua simpatia aos militares argentinos.

### RECEBIDOS PELO PRESIDENTE DA REPUBLICA AS MISSÕES ARGENTINA E PARAGUAIA

Foram ontem recebidas pelo presidente da República, no Palácio do Catete, as representações que a Argentina e o Paraguai enviaram ao Brasil para participar das comemorações da "Semana da Pátria".

Às 16 horas, acompanhados dos oficiais brasileiros á sua disposição, o general Juan Tonazzi, ministro da Guerra e demais membros da representação da República Argentina, ali chegaram, sendo recebidos pelo presidente da República, o governador Cantalice, oficial de dia. Todos aguardaram alguns momentos no Salão Amarelo.

Pouco depois chegava a representação paraguaia, que, recebida com as mesmas homenagens, aguardou a solenidade no Salão Silva Jardim.

As duas delegações ingressaram separadamente no Salão Nobre, onde o chefe da Nação se achava com todo o ministério e mais os chefes dos Estados Maiores da Armada e do Exército, os Gabinetes civil e militar, o prefeito Henrique Dodsworth, o chefe de polícia, e numerosos oficiais de terra, mar e ar. Os representantes dos países amigos apresentaram seus cumprimentos ao presidente Getúlio Vargas.

### A MENSAGEM DO PRESIDENTE ARGENTINO

Durante a recepção de ontem, o general Juan Tonazzi foi apresentado ao presidente Getúlio Vargas pelo embaixador Eduardo Laboulaye. O ministro da Guerra da Argentina entregou em seguida, ao chefe do governo, a seguinte mensagem pessoal do presidente Castillo, daquele país:

"Ramón S. Castillo, vice-presidente da Nação Argentina em exercício do Poder Executivo a. s. ex. c. a. o sr. presidente dos Estados Unidos do Brasil, sr. Getúlio Vargas.

Exmo. sr. presidente e ilustre amigo,

À visita que agora faz o este patrí-



O general Juan R. Tonazzi entre o embaixador argentino, sr. Eduardo Laboulaye e o ministro Eurico Dutra, ao saírem da estação "Pedro II". Ao lado, o general Francisco José Pinto

general Juan N. Tonazzi, me oferece a grata oportunidade de fazer chegar a v. ex. c. com esta mensagem de cordialidade, toda a simpatia e cordialidade do povo e do governo argentinos pela grande nação brasileira.

No quadro de uma feliz tradição de amizade que os acontecimentos do momento fazem ainda mais estreita e necessária, nossos povos têm assinado na América, por interesse comum e ideais e sentimentos largamente compartilhados, uma colaboração natural que os faz cada vez mais fortes e prósperos nos caminhos da paz e do trabalho.

Com este espírito de fraternidade e confiança, confio ao general Tonazzi minhas saudações e as de todos os argentinos, e a v. ex. c. a quem apresento as expressões de minha mais alta consideração particular.

(a) — Ramón S. Castillo.

### A SAUDAÇÃO DO GENERAL MORNINGO

O coronel Andre Aguilera e seus companheiros de missão em seguida foram recebidos pelo presidente Getúlio Vargas. Feitos os cumprimentos protocolares, o comandante da Escola Militar do Paraguai transmitiu ao chefe do governo as saudações de que era portador, da parte do general Higinio Morningo, presidente da República do Paraguai, e dos oficiais paraguaios foram, após, apresentados ao presidente da República e demais pessoas presentes.

### VISITA AO PALACIO DA GUERRA

Por volta das 18 horas de ontem, os membros da Embaixada Militar Argentina que aqui se encontram, estiveram no suntuoso edifício do Palácio da Guerra, em visita de cortesia aos seus camaradas do Exército Brasileiro. Recebidos em seu gabinete, pelo titular da pasta da

guerra, general Eurico Gaspar Dutra, pelo chefe do Estado Maior do Exército, general Góes Monteiro, pelo secretário daquele Ministério, general Valentim Benício, além de muitos outros ilustres oficiais da guarnição do Distrito Federal, os visitantes demoraram-se em animada palestra com seus colegas de armas, tendo admirado ainda a maravilhosa estrutura arquitetônica do novo edifício do Quartel General do Exército.

O general Góes Monteiro, a seguir, disse algumas palavras de saudação aos seus colegas argentinos, ressaltando os laços de íntima camaradagem que ligam o Exército de San Martín ao Exército de Caxias, e o general Juan Tonazzi respondeu no mesmo tom de sincera eloquência. Antes que a missão se retirasse, foi servida aos presentes uma taça de "champagne".

O general Eurico Gaspar Dutra, titular da pasta da Guerra, recebeu, ontem à tarde, a visita da Delegação Militar Paraguaia, que ali foi para levar suas expressões de alta camaradagem aos oficiais do Exército Brasileiro. Os militares paraguaios foram recebidos no gabinete do ministro e ali permaneceram durante alguns minutos, prestando cordialmente com os generais Gaspar Dutra, Góes Monteiro, Valentim Benício, além de muitos outros oficiais da guarnição desta capital. O general Gaspar Dutra ofereceu aos ilustres visitantes uma taça de "champagne".

AS MISSÕES MILITARES DO PARAGUAI E DA ARGENTINA NO ITAMARATI

As Missões Militares da Argentina e do Paraguai foram ontem, à tarde, no Itamaraty, uma visita de cortesia ao ministro das Relações Exteriores.

A delegação paraguaia chegou em primeiro lugar, sendo recebida pelo ministro Maximiano de Figueiredo, chefe do Cerimonial, que a conduziu á presença do sr. Oswaldo Aranha, ali, trocadas as saudações iniciais entre o titular do Exterior e o coronel Aguilera, chefe da Missão, o sr. Oswaldo Aranha passou a palestrar com todos, aludindo ás excelentes impressões que o presidente Vargas trouxera de Assunção. Lamentou o ministro não ter podido acompanhar o chefe do governo naquela viagem, cujos frutos imediatos foram um acentuado estreitamento nas relações entre os dois povos amigos.

Agora, esperamos a visita do presidente Morningo — acrescentou o sr. Oswaldo Aranha.

Os militares paraguaios ainda se demoraram em palestra cordial, retirando-se em seguida, acompanhados até a porta por funcionários do Cerimonial do Itamaraty.

Logo depois, chegava o general Juan Tonazzi, ministro da Guerra da Argentina, acompanhado do embaixador Laboulaye, do general Joan Piergestegh, chefe do Estado Maior do Exército do país amigo e demais membros da missão. O ministro Maximiano de Figueiredo os esperava no alto da escadaria principal, introduzindo-os logo no gabinete

do ministro. Há as apresentações e os cumprimentos da parte. O sr. Oswaldo Aranha toma a palavra para afirmar a satisfação com que recebia aquela visita no gabinete onde consumira grande parte da sua vida no serviço do Brasil o barão do Rio Branco. Conduz depois os militares argentinos a outras dependências do Itamaraty, regressando ao gabinete, onde todos se demoram para uma palestra mais demorada, que versou sobre os interesses que unem os dois países vizinhos.

O ministro Tonazzi retirou-se a seguir, sendo acompanhado até a saída pelo sr. Oswaldo Aranha.

### O DIA DAS MISSÕES ESTRANGEIRAS

É o seguinte o programa organizado para o dia de hoje para as Missões Militares da Argentina e do Paraguai:

Às 7h. 30m. — Partida para o Itamaraty.

Às 9h. 30m. — Chegada a Realengo.

Entrega dos Espadins de Caxias aos cadetes brasileiros.

Condecoração da Bandeira e do comandante da Escola Militar do Paraguai.

Às 10h. 30m. — Recepção ás autoridades e convidados.

Às 11h. 30m. — Cadetes paraguaios — Almoço na Escola Militar, seguido de passeio dos cadetes paraguaios com cadetes brasileiros, pelo centro da cidade, conduzidos em ônibus até a praça Paris.

Às 12h. — Regresso (da praça Paris) a Copacabana.

Às 22h. — Banquete oferecido pelo ministro da Guerra, no salão de honra do edifício da Guerra, aos oficiais argentinos e do Paraguai.

Oferecerá a homenagem o general Pedro Aurelio de Góes Monteiro, chefe do Estado Maior do Exército.

Uniforme — Tunica branca, calção cinza, botas, armado com passadeiras, para a visita á Escola Militar.

1º, com banda e condecorações, desarmado, para o banquete.

### DESFILÉ AEREO NO DIA DA PATRIA

No próximo dia 7 de setembro, aviões da Força Aérea Brasileira realizarão um desfile aereo em homenagem á grande data. Para co-

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

### AS ESCOLAS MUNICIPAIS NA PARADA DA JUVENTUDE

Contribuindo para o brilhantismo do desfile da Juventude Brasileira, as escolas municipais formarão com um contingente de 5.180 alunos.

Abrirá o desfile a banda de musica do Internato Visconde de Mauá, seguindo-se as professoras-alunas do Curso de Formação de Monitoras de Educação Física, em numero de 100, as escolas tecnico-profissionais masculinas e femininas e por fim o Instituto de Educação com 1.700 alunos.

São as seguintes as escolas que desfilarão:

Curso de Formação de Monitoras — Internato Visconde de Mauá — Internato João Alfredo — Externato Visconde de Cairu — Externato Souza Aguiar — Internato Orsina da Fonseca — Externato Paulo de Frontin — Externato Rivadavia Corrêa — Externato Amaro Cavalcanti — Externato Bento Ribeiro — Instituto de Educação.

Todas as escolas serão concentradas nas ruas da Alfândega, General Camará e S. Pedro, de Uruguai-na para Avenida Passos.

O desfile será em coluna por 9 de frente, passando em continência pela frente do palácio na Praça da República.

A direção geral do contingente municipal será exercida pelo próprio diretor do Departamento de

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

### AS ESCOLAS MUNICIPAIS NA PARADA DA JUVENTUDE

Contribuindo para o brilhantismo do desfile da Juventude Brasileira, as escolas municipais formarão com um contingente de 5.180 alunos.

Abrirá o desfile a banda de musica do Internato Visconde de Mauá, seguindo-se as professoras-alunas do Curso de Formação de Monitoras de Educação Física, em numero de 100, as escolas tecnico-profissionais masculinas e femininas e por fim o Instituto de Educação com 1.700 alunos.

São as seguintes as escolas que desfilarão:

Curso de Formação de Monitoras — Internato Visconde de Mauá — Internato João Alfredo — Externato Visconde de Cairu — Externato Souza Aguiar — Internato Orsina da Fonseca — Externato Paulo de Frontin — Externato Rivadavia Corrêa — Externato Amaro Cavalcanti — Externato Bento Ribeiro — Instituto de Educação.

Todas as escolas serão concentradas nas ruas da Alfândega, General Camará e S. Pedro, de Uruguai-na para Avenida Passos.

O desfile será em coluna por 9 de frente, passando em continência pela frente do palácio na Praça da República.

A direção geral do contingente municipal será exercida pelo próprio diretor do Departamento de

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

## O Banco do Distrito Federal abriu uma filial em S. Paulo

Festejada com solenidade a instalação na terra bandeirante do primeiro escritório de um estabelecimento particular de crédito — Os expressivos discursos trocados nessa ocasião

S. PAULO, 2 (Meridional) — Os meios comerciais e bancários de S. Paulo assinalaram ontem um acontecimento significativo: a inauguração do sucursal do Banco do Distrito Federal.

As instalações do estabelecimento bancário que inicia auspiciosamente suas atividades nesta capital, á rua 15 de Novembro, 338, desde muito antes da hora marcada para o início da solenidade apresentavam-se totalmente repletas.

Entre os numerosos presentes, figuras destacadas do mundo bancário, industrial, comercial e social, conseguimos anotar a presença do capitão Carlos Franco Pinto, da Casa Militar da interventoria federal, representando o sr. Fernando Costa; representantes de secretários de Estado; sr. Horácio de Melo, presidente da Federação Comercial do Estado de São Paulo e pela Associação Comercial; sr. Morvan Figueiredo, pela Federação das Indústrias do Estado de São Paulo, delegação da Associação Comercial de Belo Horizonte, tendo á frente o presidente da entidade, sr. Lauro Vidal; diretores da Associação dos Bancos de São Paulo e representantes de todos os Bancos desta Capital e das demais associações das classes conservadoras, srs. J. J. Cardoso de Melo Neto, Numa de Oliveira, Almino Arantes, Gastão Vidal, Flury Morais Abreu, Artur Antunes Pereira, Francisco Mesquita, com. Aristides Cabrera da Cunha, Antonio Sousa Nogueira, os integrantes da comitiva de convidados especiais do Rio, senhoras e senhores da sociedade paulistana e carioca.

A direção geral do contingente municipal será exercida pelo próprio diretor do Departamento de

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

mandar o agrupamento da F.A.B., que sobrevoará a cidade, o ministro da Aeronautica designou o coronel aviador Gervasio Duncan de Lima Rodrigues.

pado, representando o sr. Nelson Ottoni de Rezende, diretor e dirigente geral da sucursal paulista que começou referindo que a história da economia brasileira está dividida, dos séculos XVI ao XX, em vários ciclos considerando que o atual é o da policultura industrial e incipiente da indústria. Depois de analisar

o sistema bancário nacional, afirmou o sr. Nelson Rezende:

— Para a pequena indústria e o pequeno comércio brasileiro se expandirem, necessitam de uma organização modernizada neste ciclo de policultura industrializada. Afim de preencher essa lacuna e cooperar com a pequena indústria e o pequeno comércio brasileiro, é que o Banco do Distrito Federal se organiza por um grupo de brasileiros do norte, do centro e do sul — que é representado por um punhado de acionistas paulistas, portadores de honrados nomes de famílias patrias, de todos os rincões do Estado, de velhos troncos bandeirantes e de caçadores servidores da grandeza de Piratininga.

E São Paulo, por seus homens, que coopera mais uma vez pela grandeza do Brasil, ajudando com seu capital e com a colaboração de seus filhos, a criação de um instituto bancário que irá ter sucursais em agências em







# A entrega dos espadins hoje, aos novos cadetes

Será presidida pelo chefe da Nação a cerimonia da E. Militar — Outras notas

Realiza-se, hoje pela manhã, na Escola Militar do Realengo, a solenidade da entrega dos espadins aos novos cadetes.

O sr. Getúlio Vargas presidirá a brilhante solenidade, que terá a assistência das Delegações Militares da Argentina e do Paraguai, dos ministros de Estado, membros do Corpo Diplomático e altas autoridades civis e militares.

Realizar-se-á, também, a cerimonia da concessão da bandeira da Escola Militar do Paraguai e do seu comandante.

Finda a solenidade, que se realizará no Campo de Marte, haverá recepção na Escola, onde os cadetes brasileiros oferecerão um almoço aos seus colegas paraguaios.

**O UNIFORME PARA A ENTREGA DOS ESPADINS AOS NOVOS CADETES**

Federar-se o comando da Escola Militar para avisar que, em vista do calor reinante nestes últimos dias, o uniforme para a solenidade da entrega dos espadins aos novos cadetes, naquele estabelecimento de ensino, foi modificada para calção cinza, com botas e túnica branca.

**O GENERAL EURICO DUTRA NA ESCOLA MILITAR**

O general Eurico Dutra, ministro da Guerra, acompanhado do seu ajudante de ordens, capitão Alceu Linares, esteve ontem na Vila Militar, onde assistiu aos exercícios para a parada de 7 de setembro.

A tropa da Vila está sendo treinada, tendo impressionado a grandeza do ministro da Guerra, principalmente o Agrupamento Hipomóvel sob o comando do coronel Angelo Mendes de Moraes.

Após essa demonstração, o ministro da Guerra retirou-se para o seu apartamento, onde se encontra o seu filho, o sr. Eurico Dutra, que também está sendo treinado.

**EM HOMENAGEM A'S DELEGACOES ESTRANGEIRAS**

O general José Pessoa, inspetor de Calmaria, desejoso que a grande família que é a sua arma, se associe às homenagens que estão sendo prestadas pelo nosso governo às delegações estrangeiras que ora nos visitam, conceituou a todos os militares da cavalaria da Escola Militar, oferecendo-lhes uma homenagem ao general Juan R. Tornaz, ministro da Guerra da República Argentina, exaltando-se hoje em formatura de suas unidades a união e amizade dos povos americanos como hóspedes e visitantes.

**ASSUMIU O COMANDO**

Segundo comunicação recebida pelas nossas autoridades militares, assumiu o comando geral da Polícia Militar do Território do Acre, com a graduação de tenente coronel, o capitão do Exército Humberto Guimarães de Almeida, que exercerá cumulativamente com as funções de chefe de Polícia.

**ELÓGIADO O MAJOR RAUL DE ALBUQUERQUE**

As palavras de elogio ao major Raul de Albuquerque, que, com 40 anos de idade, dirigiu a construção do novo edifício do Ministério, o general Eurico Dutra fez a seguinte louvor:

"No momento em que vejo inaugurar-se o edifício principal do novo Quartel General do Exército, quero dar meu público testemunho de louvor ao chefe de engenharia Raul de Albuquerque, que, no desempenho da missão de chefe de sua Comissão Construtora, teve oportunidade para confirmar sua competência técnica, profissional, honestidade, que muito o recomendam como oficial de valor e mérito, cujo nome perdurará na grande obra que soube edificar.

Quero também evidenciar aqui os elogios a quem, com a sua inteligência e competentes auxiliares, major José Osório e capitão Rubens Rosado Teixeira, que, componentes da mesma comissão, muito se distinguiram pelo devotamento e preparo de que deram prova."

**CONVITE AO EXERCÍCIO**

O general V. Benício, secretário geral do M. da Guerra, publicou, no Boletim de ontem, o seguinte convite:

"O exmo. sr. ministro convide os exmos. srs. generais e demais oficiais do Exército para assistirem à formatura geral da Juventude Brasileira, no dia 5, às 9 horas, para o campo de treinamento no planalto, armado em frente ao edifício da Guerra, e para a Hora da Independência, que terá lugar domingo, 7, do corrente, às 16 horas, no estádio do Clube de Regatas Vasco da Gama, onde haverá lugares na arquibancada presidencial.

Uniforme: Parada da Juventude, como está publicado; Hora da Independência, branco.

**DIVERSAS NOTÍCIAS**

Por ter regressado de Minas apresentando-se o general Dinis Desiderato Ezequiel Barbosa.

Apresentou-se, por ter terminado o I. P. M. de que estava encarregado pelo ministro, o coronel Dervil Peixoto.

Apresentou-se à Secretaria Geral da Guerra o capitão Heitor Mendonça Carneiro da Cunha, por ter sido nomeado adjunto dessa secretaria, sendo designado para servir na D/I.

Sob o patrocínio do Serviço de Remonta e Veterinária do Exército, serão disputadas no próximo dia 6, duas interessantes competições hílicas.

Promovida pela Sociedade Hípica de Bagé, será disputada no Rio Grande do Sul a prova "Marcha da Camara" e por iniciativa da Federação Paulista de Hípica, será disputada em São Paulo a prova "Brigadeiro Andrade Neves".

**EMPRESTIMO PARA OS SEGUNDOS TENENTES REFORMADOS**

O ministro da Guerra atendendo ao que expôs o diretor da Previdência dos sub-tenentes e segundos tenentes reformados, convocados que passaram para a inatividade e os seguintes tenentes reformados as determinações constantes do aviso n. 2.216/Emp. 3, de 17 de julho último.

**CLASSIFICAÇÃO NA D. I.**

Classificação, por necessidade do serviço, do 1.º tenente Gilberto Squitti, na 1.ª C. R. (Força Aérea); do 2.º tenente Leonidas Brasileiro do Amaral, na 2.ª C. R. (Força Aérea); do 1.º tenente Epaminondas Frazão da Silva, na D. I. (Capital Federal); do 1.º tenente Gonçalo Lago Castelo Branco Leão, na 3.ª C. R. (Força Aérea); do 1.º tenente Manoel Soares, na 2.ª C. R. (Força Aérea).

Transferências por necessidade do serviço: do 1.º tenente Napoleão Ribeiro do Nascimento, do 2.º R. L. (Capital Federal); do 1.º tenente D. C. (Bagé); do 1.º tenente Heitor de Moura Salgado, do 1.º R. A.

Transferências por necessidade do serviço: do 1.º tenente Napoleão Ribeiro do Nascimento, do 2.º R. L. (Capital Federal); do 1.º tenente D. C. (Bagé); do 1.º tenente Heitor de Moura Salgado, do 1.º R. A.

Transferências por necessidade do serviço: do 1.º tenente Napoleão Ribeiro do Nascimento, do 2.º R. L. (Capital Federal); do 1.º tenente D. C. (Bagé); do 1.º tenente Heitor de Moura Salgado, do 1.º R. A.

Transferências por necessidade do serviço: do 1.º tenente Napoleão Ribeiro do Nascimento, do 2.º R. L. (Capital Federal); do 1.º tenente D. C. (Bagé); do 1.º tenente Heitor de Moura Salgado, do 1.º R. A.

**Loteria Federal**

**Contos**

O SEU DIA CHEGARÁ

**HOJE**

## Grandemente procurado no exterior o nosso algodão

As revelações ontem feitas na sessão do C. F. de Comercio Exterior — Despachos do presidente

Reuniu-se ontem o Conselho Federal de Comercio Exterior, sob a presidência do diretor geral.

Aprovada, em observações, a ata da sessão anterior, o ministro Joaquim Eulalio comunicou ao plenário as seguintes decisões do presidente da República: a) aprovando a resolução de natureza econômica, de que foi relatado o conselheiro Raul de Oliveira, referente à inscrição dos direitos sobre o papel destinado aos jornais.

A seguir, o conselheiro Felix Ribas fez porretrada exposição da matéria do processo almeida, de que foi relatado o conselheiro Raul de Oliveira, referente à inscrição dos direitos sobre o papel destinado aos jornais.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

**Denunciado o autor da morte do capitão Alexandre de Azevedo**

O 2.º promotor público, interno que funciona junto à 1.ª Vara Criminal, denunciou ontem, como incurso nas penas do artigo 291, parágrafo 1.º da Consolidação das Leis Penais, a Godofredo Araújo Bastos, que no dia 22 de agosto último, às 13 horas, no Instituto de Previdência e Assistência dos Servidores do Estado, atirou a tiro de revólver o capitão Alexandre de Azevedo.

Está marcado o sumário de culpa para amanhã, dia 4.

O E.M.R., afim de prestar concurso à E.M.R., segundo os tenentes J.B. Greenhalgh Henrique Braga, da 1.ª P.S.R., por ter recebido a sua unidade, a E. Florim Perreira Coutinho, do R. de Guardas, por ter desistido do tranfêlo e se apresentar à sua unidade.

Para a cerimonia da entrega dos espadins de Caxias aos cadetes na Escola Militar, amanhã, 5, às 9 horas, o uniforme será o seguinte: calção cinza, túnica branca, armados.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

Após a leitura do relatório do diretor geral, estavam criando, desde já, questões, indicando diversas medidas a serem tomadas e que de interesse e importância para a indústria, suprimindo as deficiências impostas pela guerra.

A respeito, informou o conselheiro Leonardo Truda que a Comissão de Fomento Inter-Americano estava empenhada em determinar os artigos que podem substituir os retirados do mercado, sendo os trabalhos desse órgão acompanhados com grande atenção nos Estados Unidos, onde seria, naturalmente, levado ao conhecimento dos interessados, no devido tempo.

Referindo-se à indicação do conselheiro Leonardo Truda, sobre a submissão da folha de flandres por sistema de produção nacional, o ministro Joaquim Eulalio declarou que já estava sendo organizada a comissão incumbida do estudo da matéria, aguardando-se apenas a designação dos representantes de diversos órgãos.

## Viajando sósinha em avião, de Portugal para a Argentina

A corajosa aventura da menina Simone Christensen, de 9 anos de idade, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires



A menina Simone Christensen ainda no Aeroporto Santos Dumont, entre companheiros de viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

Entre os passageiros do "clipper" da Pan-American Airways, ontem chegados dos Estados Unidos, encontrava-se a menina Simone Christensen, filha do ministro da Noruega em Buenos Aires, e que viaja sósinha da Europa para a Argentina afim de reunir-se à sua família.

A corajosa menina partiu na sexta-feira, de Lisboa, a bordo do "clipper transatlântico", tendo chegado na manhã de sábado a Nova York, dali partindo, também por via aérea, para Miami, onde tomou no domingo pela manhã, o "strato-clipper" que a trouxe a Belém do Pará na segunda-feira e ontem ao Rio de Janeiro.

Viajando sob os cuidados de uma responsabilidade dos tripulantes dos diversos aviões, Simone Christensen continuará hoje, quarta-feira, a sua viagem, em outro "clipper" da Pan-American Airways, que deverá chegar à tarde a Buenos Aires, destino final desta longa viagem.

## PRISÃO DE VENTRE

Fígado — Má bilis — Digestões difíceis — Peso no estômago

— Palpitações — Gases — Genio irascível —

Calor na cabeça

## PILULAS DO ABBADÉ MOSS



Todo este cortejo de sofrimentos se resume num mal único — DESORDENS DO APARELHO GASTRO-INTESTINAL, desorienta o doente, atormenta-o nas horas de prazer, ou durante o sono, quando consegue dormir. A ação direta e eficaz sobre o ESTOMAGO, FÍGADO E INTESTINOS, que exercem as pilulas do Abbadé Moss se traduz no desaparecimento desses sofrimentos.

## Convidados a comparecer às Juntas de Alistamento Militar

Um aviso da 1.ª Circunscrição de Recrutamento aos cidadãos de 21 anos

A 1.ª Circunscrição de Recrutamento Militar convida a comparecer às Juntas de Alistamento Militar todos os cidadãos nascidos entre novembro de 1919 e dezembro de 1920. Esse convite tem o objetivo de dar a todos aqueles cidadãos oportunidade de inteirarem-se de sua situação, em face do sorteio efetuado em setembro de 1940, de modo que não venham, por ignorância, tomar-se insubmissos.

Os cidadãos incluídos no presente aviso devem procurar — se nascidos no Distrito Federal — as Juntas correspondentes aos Cartórios em foram registrados. Os nascidos nos Estados deverão procurar as Juntas onde se listaram expontaneamente.

Os alistados por listas domiciliares procurarão as Juntas para onde foram remetidas as respectivas listas.

As procurarem as Juntas, deverão trazer consigo as respectivas certidões de idade.

Maiores esclarecimentos podem ser ministrados nos interessados pelo escrevente Santos na 1.ª Circunscrição de Recrutamento, ou de preferência, pelos funcionários da Junta do local de nascimento de cada cidadão, as quais se encontram situadas nas seguintes ruas:

1.º distrito — Candalaria — rua São José 33; 2.º distrito — Santa Rita — rua Camerino 9; 3.º distrito — Sacramento — rua São José 58; 4.º distrito — São José 58; 5.º distrito — Santo Antônio — rua São José 58; 6.º distrito — Engenho Velho — rua Augusto Severo 4; 7.º distrito — Gávea — rua Jardim Botânico 175; 8.º distrito — Espírito Santo — rua Carmo 9; 9.º distrito — São Cristóvão — rua General Bruce 55; 10.º distrito — Inhaúma — rua Santa Fé 42; 11.º distrito — Andaraí — rua São José 53; 12.º distrito — Tijuca — rua São José 58; 13.º distrito — Engenho Novo — rua Joaquim Mayer 5; 14.º distrito — Maracanã — rua 14 de Abril 25; 15.º distrito — 18.º distrito — Inhaúma — rua Santa Fé 42; 19.º distrito — Trajuá — rua Santa Fé 42; 20.º distrito — 21.º distrito — Jacarepaguá — Estrada Marechal Rangel 60; 22.º distrito — 23.º distrito — 24.º distrito — 25.º distrito — 26.º distrito — 27.º distrito — 28.º distrito — 29.º distrito — 30.º distrito — 31.º distrito — 32.º distrito — 33.º distrito — 34.º distrito — 35.º distrito — 36.º distrito — 37.º distrito — 38.º distrito — 39.º distrito — 40.º distrito — 41.º distrito — 42.º distrito — 43.º distrito — 44.º distrito — 45.º distrito — 46.º distrito — 47.º distrito — 48.º distrito — 49.º distrito — 50.º distrito — 51.º distrito — 52.º distrito — 53.º distrito — 54.º distrito — 55.º distrito — 56.º distrito — 57.º distrito — 58.º distrito — 59.º distrito — 60.º distrito — 61.º distrito — 62.º distrito



# DEMITIU-SE LOURENÇO COLUCCI

## Reuniu-se o Conselho Nacional de Desportos

Tomou posse o conselheiro sr. Luiz Aranha. — O caso do Vasco da Gama — Os desportos femininos — Comunicações

Sob a presidência do general Newton Cavalcanti, o Conselho Nacional de Desportos realizou ontem, mais uma reunião, tendo como local o salão de despachos do ministro Gustavo Capanema.

Os trabalhos foram iniciados desta vez, com a presença do sr. Luiz Aranha, o único conselheiro que faltava tomar posse, notando-se a ausência do sr. J. E. Macedo Soares. Antes do início da sessão, o major Barbosa Leite identificou os presentes da impossibilidade do comparecimento do ministro Gustavo Capanema, por motivo de falta maior.

O secretário do Conselho procedeu à leitura da ata da última sessão, que foi aprovada. Passou-se então à distribuição dos processos, para estudos, ficando os pareceres para ser entregues na próxima reunião.

O sr. João Lira Filho fez sentir ao Conselho a impossibilidade de solução do recurso feito pelo Andaraí A. C., tendo em consideração o tempo do processo. Ficou deliberado o arquivamento do processo.

### A DECISÃO DO PROCESSO DO VASCO DA GAMA

Passaram os conselheiros ao estudo do processo do Vasco da Gama. Os membros do alto poder desportivo nacional trocaram impressões durante algum tempo, ficando resolvido que: o Conselho resolveu admitir os sócios portugueses com mais de 20 anos de atividades desportivas no país até o máximo de 45%, a comprovação de ser feita para a Confederação Brasileira de Desportos.

APROVADO O TRABALHO DO GENERAL NEWTON CAVALCANTI SOBRE OS DESPORTOS FEMININOS

Foi motivo de estudo, logo a seguir, o trabalho apresentado pelo general Newton Cavalcanti em torno da prática dos desportos femininos. Trata-se de apurado estudo sobre o assunto, que mereceu aprovação unânime dos presentes.

### AUTORIZAÇÃO PARA A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE ESCRIMA

A Confederação Brasileira de Esgrima enviou ao Conselho um ofício, solicitando a autorização para realizar um campeonato universitário do referido esporte.

Foi relatado o almirante Alvaro de Vasconcelos, que deferiu o pedido. O Conselho aprovou o parecer do citado conselheiro.

Ainda com parecer do almirante Vasconcelos, foi despendida, a pedido da Espanha, de Santos, no qual solicita um donatário.

### DR. R. HARGREAVES

Homeopatia — Rua 7 de Setembro 22, sob. — Telefone: 22-1188.

### CABELO BRANCO

JOVENEZ DE ALEXANDRE

EVITA-OS SEM TINGIR

### DR. GALHARDO

Edifício Rex — Sala 915 — Telefone: 22-1560 — Das 15.30 às 17.30.

### RAIOS X

Dr. Manoel de Abreu — Da Academia de Medicina — Radio Diagnóstico — Radioterapia — Avenida Rio Branco, 257, 3 andar. — Tel. 22-0442.

### DR. R. PARDELLAS

Tuberculose pulmonar — Serviço de cardiologia — Doenças do coração — da aorta — Hipertensão arterial — Eletrocardiografia — Raios X — Araújo Porto Alegre, 70, salas 101 e 102.

## Homeopatia?

— SO' DE —

ALMEIDA CARDOSO & CIA. LTD.

Av. Marechal Floriano, 11 — Rio

## Organizada a tabela dos turnos finais

Botafogo x Bangü, Flamengo x Madureira e Fluminense x Vasco, os primeiros jogos — Pronto, também, o calendário da Taça Oscar Cox

Foi finalmente, publicada, ontem, no boletim oficial da Federação, a seguinte tabela dos turnos finais do campeonato, sendo que a primeira rodada, como já informamos, terá lugar no próximo dia 14:

**Setembro:**

Dia 14 — Botafogo x Bangü, Flamengo x Madureira, Fluminense x Vasco.

Dia 21 — Vasco x Bangü, Fluminense x Fluminense, Flamengo x Botafogo.

Dia 28 — Bangü x Fluminense, Madureira x Botafogo, Fluminense x Vasco.

**Outubro:**

Dia 5 — Bangü x Fluminense, Madureira x Vasco, Fluminense x Botafogo.

Dia 12 —

Claudio Vitor  
— R —  
Vitor do Espírito Santo  
Advogado  
RUA DA QUITANDA, 125 - 3º  
Telefone 23-4724

## Hipódromo Brasileiro

### OS PROGRAMAS PARA AS REUNIÕES DE SÁBADO E DE DOMINGO

Para as reuniões de sábado e de domingo, no Hipódromo Brasileiro, foram, ontem, organizados os seguintes programas:

**SABADO**

1º — Premio ITAN — 1.500 metros — 5.000.000 — Talpa 54, Quilhos, Ximam 57, Vainay 57, Aprompito Junior 49, Polycarpo 58, Marabot 58, Nickel 48, Aedo 58 e Mandado 48.

2º — Premio TABU — 1.500 metros — 10.000.000 — Crencile 58, Quilhos, Carpiacho 58, Cupidon 58, Exeter 58, Tacio 58 e Ugelu 58.

3º — Premio OCEANO — 1.200 metros — 6.000.000 — Putan 58, Quilhos, Maratá 58, Opalz 58, Luminoso 56, Merel 56, Blapled 56, Gentilissima 54, Paz 54, Boga-inville 56.

4º — Premio CHERAHUE — 1.400 metros — 5.000.000 — Igaritê 58, Quilhos, Egea 58, Beaxano 49, Mery 48, Gjurista 58, Gabilho 58, Gandala 52, Moleque Dose 50, Bradador 54, Mondesir 57, Payal 49, Galante 57 e Xacoco 58.

5º — Premio GANDALA — 1.500 metros — 5.000.000 — Bienvenue 54, Quilhos, Anaja 51, Makalé 49, Cadenera 52, Victorioso 58, Soltera 58, Xacoco 52, Ganda 52, Cherahue 51, Chipietro 48, Shob-black 38, Schoolmistress 58, Axum 54 e Kilwa 48.

6º — Premio BURITI — 1.500 metros — 6.000.000 — Barthom 57, Quilhos, Adonis 58, Indayathua 57, Obus 52, Fair Day 51, Aratad 52, Alarum 52, Montia 58, Eralo 58, Miss Pury 48, Sapato 58, Eralo 58, Phumazo 48, Opulencia 52 e Lilith 48.

Premio do "batting": "Cherahue", "Gandala" e "Buriti".

**DOMINGO**

1º — Premio Jockey Club — 1.200 metros — 10.000.000 — Elin 53, Quilhos, Parabolica 53, Tupan 53, Itaba 53, Katis 53, Gracioso 53 e Sumas 53.

2º — Premio DERBY CLUB — 1.400 metros — 10.000.000 — Cigol 53, Quilhos, Elenita 53, Elio 53, Amora 52, Mildora 58, Beauty Spot 53, Carapintado 53 e Eria 53.

3º — Premio HIPÓDROMO BRASILEIRO — 1.400 metros — 10.000.000 — Taura 54, Quilhos, Nibel 58, Chimarrão 58, Tabu 56, Buffalo 58, Brevel 58, Pervetida 54 e Cedro 58.

4º — Premio CLASSICO PAULISTA — 1.400 metros — 20.000.000 — Ultra Violeta 51, Quilhos, Bonitinha 51, Nieta 51, Balarine 52, Cirinha 52 e Caioai 51.

5º — Premio ITAMARATI — 1.500 metros — 6.000.000 — Am-polo 54, Quilhos, Samambala 54, Apache 54, Tucot 54, Arica 54, Pereira 58, Clarissa 54, Itavira 54, Secretário 58, Thunkerton 58, Maracá 54, Zaldinha 54 e Malisana 54.

6º — Premio ONZE DE JULHO — 1.500 metros — 8.000.000 — Aprisco 53, Quilhos, Afago 58, Simpatia 58, Cami 52, Xacoco 51, Balfador 53, Bandolim 53, David 53.

**RESOLUÇÕES DA COMISSÃO DE CORRIDAS**

A Comissão de Corrida, em sua sessão realizada ontem, deliberou o seguinte:

a) suspender por duas reuniões o aprendiz Olívia Macedo, por infração do artigo 174 do código, montando a equa "Cherahue" no premio "Bandolim", na reunião do dia 30;

b) indeferir o requerimento do aprendiz Manuel Tavares;

c) registrar o compromisso de montaria para a equa "Nieta", no clássico "Paulo Cesar", feito pelo tratador Domingos dos Santos, com o aprendiz José Osimo da Silva;

d) ordenar o pagamento dos premios das reuniões de 23 e 24 de agosto ultimo.

**OS NÚMEROS TURFIS**

EM REVISÃO

No balanço a que procedemos em todas as reuniões, já realizadas no Hipódromo da Gávea, em 1941, encontramos os seguintes dados:

Premios — 86.  
Animais realizados — 412.  
Animais abatidos — 3.923.  
Premios em dinheiro — 297.  
Premios em estranhos — 297.  
Premios em dinheiro — 297.

Animais que correram — 3.162.  
Nacionalidade — 2.178.  
São Paulo — 2.298.  
Pernambuco — 371.  
Rio Grande do Sul — 227.  
Paraná — 157.  
Rio de Janeiro — 113.  
Minas Gerais — 105.  
Bahia — 105.  
Estrangeiros — 555.  
Argentinos — 273.  
Uruguaios — 208.  
Ingleses — 84.  
Franceses — 15.  
Irlandeses — 9.  
Premios distribuídos — 297.  
Premios em dinheiro — 297.  
Premios em estranhos — 297.  
Renda das inscrições — 683.870.000.  
Movimento de apostas — 22.500.000.000.  
Porcentagem — 6.550.125.000.  
Movimento dos concursos — 11.115.585.000.  
Porcentagem — 3.225.138.000.  
Saldo hipotético, sem contar a renda dos portões, que não é fornecida à imprensa — 4.188.725.  
Vitórias de jockeys brasileiros — 238.  
Vitórias de jockeys estrangeiros — 142.  
Chilenos — 119.  
Húngaros — 2.  
Hungaros — 2.  
Fieltes — 102.  
Brasileiros — 171.  
Estrangeiros — 18.  
Uruguaios — 18.  
Brasileiros — 257.  
Brasileiros — 162.  
Estrangeiros — 125.  
Chilenos — 119.  
Uruguaios — 4.  
Húngaros — 2.  
Vitórias de animais nacionais — 212.  
São Paulo — 271.  
Pernambuco — 50.  
Rio Grande do Sul — 11.  
Rio de Janeiro — 21.  
Paraná — 13.  
Minas Gerais — 19.  
Vitórias de animais estrangeiros — 87.  
Argentinos — 43.  
Uruguaios — 25.  
Ingleses — 15.  
Franceses — 9.  
Cavalos que correram — 2.239.  
Eguas que correram — 1.404.  
Idades dos animais que correram — 212.  
2 anos — 171.  
3 anos — 92.  
4 anos — 92.  
5 anos — 87.  
6 anos — 88.  
7 anos — 92.  
8 anos — 37.  
Empates — 8 (Samambala-Ultrap, Barulho-Brevet, Mensagens-Sanctus, Teivas-Bagat, Capote-Bndu, Aprisco-Albarra, Tankerton-Abacur e Amoroso-Criolano).

S. B. — Na quantidade distribuída em premios não estão incluídos 115.000, os quais foram oferecidos por diversos cavalheiros membros da colônia lusitana quando da visita da Embaixada.

**CLINICA DE REPOUSO**

SÃO VICENTE

Tratamentos Biológicos Regimes e Cura de Recuperação.

DR. PROF. GENIVAL LONDRE

ALUIZIO MARQUES

Rua Marques de S. Vicente 314

27-4936

## Flamengo contra Corinthians

### O grande choque desta noite — Os quadros prováveis

O Flamengo, líder absoluto do campeonato carioca, recebeu entusiasticamente na Paulicéia, enfim, hoje, a noite, no Estádio Municipal de Pacembu, o Corinthians Paulista, que ostenta igual situação no certame promovido pela Federação Paulista de Football.

Os dois grandes centros aguardam o choque sensacional sob intensa expectativa. E que a companhia, quer do Corinthians, quer do Flamengo, tem sido de uma uniformidade impressionante. Aquela tem demonstrado uma superioridade inofensível sobre os demais esquadros bandeirantes e o rubro-negro, a não ser enfrentando o Botafogo, no primeiro turno, deixou o campo sem a vitória. Cinco, e quatro pontos marcam as diferenças dos dois líderes sobre os rivais mais próximos e hoje à noite, Corinthians e Flamengo vão jogar o prestigio de seu poderio.

Salvo modificações de ultima hora, os adversários alinharão suas equipes com a formação seguinte:

**CORINTHIANS:**  
Cyro, Agostinho e Chico Preto, Jango, Brandão e Diniz; Tinlo, Servillo, Telêco, Joane e Carlinhos.

**FLAMENGO:**  
Yustich — Domingos e Newton; Jocelino, Volante e Artigas; Sá, Zizinho, Pirilo, Nandinho e Vevê.

**TACA "OSCAR COX"**

Foi igualmente, publicada a tabela da Taça "Oscar Cox", que é a seguinte:

9-9 — Bonsucesso x S. Cristovão  
10-9 — Botafogo x América  
11-9 — Bangü x Canto do Rio  
12-9 — América x C. do Rio  
13-9 — S. Cristovão x Fluminense  
14-9 — Bonsucesso x Vasco  
15-9 — Bonsucesso x C. do Rio  
16-9 — Botafogo x S. Cristovão  
17-9 — América x Fluminense  
18-9 — América x S. Cristovão  
19-9 — América x S. Cristovão  
20-9 — Bonsucesso x América  
21-9 — Botafogo x C. do Rio  
22-9 — S. Cristovão x Fluminense  
23-9 — C. do Rio x Fluminense  
24-9 — C. do Rio x Fluminense  
25-9 — Fluminense x Bonsucesso  
26-9 — Vasco x S. Cristovão  
27-9 — S. Cristovão x Madureira

## Pouco conhecidos os motivos da decisão do chefe do Departamento de Arbitros

A nova de maior sensação verificada, ontem, no setor da Federação Metropolitana de Futebol foi, sem dúvida, a da demissão do capitão Lourenço Colucci, chefe do Departamento de Arbitros, apresentado ao presidente

Gastão Soares de Moura Filho, acentuando a deliberação de caráter absolutamente irrevogável.

Como era de esperar, a nova teve a mais larga repercussão, tanto mais quanto não se conseguiu apurar os motivos reais que teriam ditado o gesto do dirigente do Departamento de Arbitros.

Acreditou-se que a demissão tinha sido determinada pelo ocorrido no campo do Fluminense, em consequência da infeliz atuação do árbitro Oscar Pereira Gomes, a qual, por sua vez, provocara o protesto do América trazendo este, implicitamente, uma severa crítica ao Departamento, uma vez que sua ação não se estava revendo tão eficiente quanto se esperava que acontecesse.

Desprestigio feito pelo próprio presidente:

Mas, ao mesmo tempo que se teciam tais conjecturas, houve, igualmente, quem estabelecesse ligação entre a demissão do capitão Colucci e a atuação do clube do jogo de ontem entre o Fluminense e o América, em plena sumária, contra o próprio presidente da Federação, Gastão Soares de Moura Filho.

A citação não esclarece os seus motivos, antes o silêncio se acrescenta que os mesmos serão ditos de viva voz. Conclui-se, assim, que poderia muito bem ter acontecido que esses motivos encerrassem acusações de tal natureza ao dirigente da Federação que valessem como um franco desprestígio ao Departamento, o qual, além do mais, ficaria na impossibilidade de tomar atitude.

Os estatutos e regulamentos das entidades esportivas são sempre citados.

E, porém, diante mesmo destes, que surgem os diretores do Olaria A. C.

Até agora, nenhuma voz segundo o acentuado, levantou-se em prol do clube leopoldinense.

O JORNAL fixa porém esta faceta, certo de que os dirigentes da Federação Metropolitana de Futebol não relegarão a plano secundário o direito adquirido pelo clube alvi-carleño, ao cumprir quantas exigências se fizeram nestes mesmos estatutos e regulamentos.

## UM COMBINADO PARA EXCURSIONAR

### A sugestão apresentada pelo São Cristovão, na reunião de ontem, na A. C. D. não encerra a finalidade de combater ou desprestigiar a F. M. F., mas a de defender os interesses dos não classificados

Conforme fora amplamente anunciado, foi levada a efeito, na tarde de ontem, na sede da Associação de Cronistas Desportivos, por iniciativa do presidente do São Cristovão A. C., Rodolfo Maglioli, importante reunião para a qual foram convidados os presidentes do Canto do Rio, do América e do Bonsucesso.

O presidente da F. M. F., por intermédio do secretário da entidade, Domingos Dangeiro, apresentou as excusas de seu não comparecimento. O presidente do América não compareceu, certamente porque aguarda a reunião da entidade com referência ao protesto e, finalmente, o presidente do Canto do Rio, por motivo de força maior e de comprometimento de todos, deixou de comparecer.

Estiveram presentes, assim, os presidentes Rodolfo Maglioli e Domingos Vassallo Caruso, este acompanhado do professor Moura Filho, diretor de esportes, além de representantes da maioria dos jornais desta cidade.

Por uma especial deferência dos presidentes presentes foi confiado a presidência da reunião ao diretor de esportes da A. C. D., Antenor Magalhães, reunindo-se, em torno da mesa, todos os cronistas presentes que tomarão parte ativa nos trabalhos.

**EXPOSIÇÃO DO PRESIDENTE MAGLIOLI**

Depois de fazer sentir a satisfação que a A. C. D. sentia de reunir em sua sede os presidentes dos clubes e do desejo de ouvir-lhes a exposição que tinham fazer sobre pontos de vista respeitáveis, foi declarada aberta a sessão, encerrando-se a palavra a quem dela quizesse fazer uso.

Levantando-se, o presidente Rodolfo Maglioli, fez uma exposição financeira e equitativamente os quatro clubes desclassificados. Este Combinado será constituído de três elementos titulares de cada clube e uma reserva. Assim de que os restantes possam continuar a disputa da Taça Cox, prestigiando-se, assim, como não poderia ser de outra forma, a entidade a que estamos filiados e ligados por laços de amizade.

O Combinado terá a seguinte composição:

1 — Um Comitê de 3 membros, escolhidos entre os 4 clubes, sendo um presidente, 1 secretário e 1 tesoureiro. 2 — Uma Caixa Única, para guarda de dinheiro e distribuição equitativa.

**DISPOSIÇÕES PARA SUA VIDA**

a) — O Combinado sairá sempre depois de aceitar o convite pelo presidente e também depois de haver o Comitê recebido o dinheiro, referente à excursão;

b) — Nenhuma excursão será feita sem prévia recebimento de quantia combinada, salvo com garantia de pessoa idônea;

c) — Não poderá haver despesa extra, a não ser medicamentos ou médicos, isto é, todos os entendimentos deverão ser de renda líquida;

d) — As comitivas terão um único chefe, um empregado e um técnico, podendo este ser um diretor de esportes de reconhecida competência e energia;

e) — O tesoureiro sempre receberá as importâncias dos jogos combinados, ressalvadas as despesas, distribuído o saldo pelos clubes;

f) — Todas as combinações de jogos terão esses atos registrados em livro especial;

g) — Qualquer ato de indisciplina será como castigo o embarque imediato do jogador para o Rio, providenciando-se a sua substituição que, no caso, será custeada pelos quatro clubes;

h) — O Combinado terá duração até 30 dias antes do início da temporada de 1942.

i) — Nenhum clube excursionará só, a menos que se excluir de modo próprio, deste compromisso.

j) — Os clubes firmarão um acordo referente a estes dispositivos e solicitarão licença à Federação para poderem excursionar.

k) — No término do combinado será dada uma porcentagem à A. C. D. para a sua Caixa.

Rio, 2 de setembro de 1941 — (a) — Rodolfo Maglioli.

**SIMPATIA GERAL PELA SU- GESTÃO**

Verificou-se desde logo que a sugestão apresentada pelo São Cristovão encontrava as simpatias gerais, colocando-se a imprensa, à frente da grande campanha para que seja levada a efeito essa iniciativa.

Animados com esse ambiente favorável, o presidente Caruso que será formado um Comitê de propaganda, integrado pelos representantes de todos os jornais, figurando desde já, os que compareceram à primeira reunião.

Antes de ser encerrada a reunião, foi resolvido que se convocasse nova reunião para amanhã, às 18.30 horas, na sede da A. C. D., convidando-se todos os presidentes de clubes, inclusive dos seis classificados, além do presidente Gastão Soares de Moura Filho, quando será feita uma consulta geral sobre essa importante iniciativa que não é, absolutamente, de caráter de combate, mas de defesa dos interesses dos clubes não classificados para atender às suas necessidades.

## Para viver com os fortes...

... seja forte como eles.

As crianças apreciam o espetáculo diário das nossas praias, na contemplação dos "tarsans". É daí que nelas surge a vontade de emparece-las com eles, ser forte como eles.

Mas para que tal se verifique, devem os pais cuidar da alimentação de seus filhos e proporcionar-lhes, ao mesmo tempo, o uso de um tônico auxiliar de poder nutritivo e cientificamente realçado à base de iodo, fósforo e cálcio.

Iofoscal, o fortificante que reúne esses três preciosos elementos construtores de saúde, proporciona uma vida feliz.

Iofoscal é gostoso, e por isso fácil de tomar. As crianças o preferem, os adultos o adotam.

Pouco a pouco, se consegue muito

# IOFOSCAL

o fortificante de resultados positivos!

## Carnera volta ao ring, mas não como boxeur...

ROMA, 2 (H. T.) — Os circos esportivos estão agitados com uma "volta" inesperada: — a de Primo Carnera, ex-campeão mundial de boxe da categoria peso-pesado. O boxeur gigante, que depois de uma movimentada carreira esportiva tornou-se ator de cinema, voltou ao ring, mas desta vez como jogador de "catch", agora, por exemplo, Carnera acaba de aceitar o desafio do lutador Arnoldi, devendo o encontro ter lugar em fins de setembro corrente em local ainda não anunciado.

## A situação do Olaria

### A Federação Metropolitana não pode se deter nos fatos

Os estatutos e regulamentos das entidades esportivas são sempre citados.

E, porém, diante mesmo destes, que surgem os diretores do Olaria A. C.

Até agora, nenhuma voz segundo o acentuado, levantou-se em prol do clube leopoldinense.

O JORNAL fixa porém esta faceta, certo de que os dirigentes da Federação Metropolitana de Futebol não relegarão a plano secundário o direito adquirido pelo clube alvi-carleño, ao cumprir quantas exigências se fizeram nestes mesmos estatutos e regulamentos.

## Molhe-se como um pintor nas tomes COGNAC DE ALCATRAO XAVIER — Evita: fosse e resfriado















# Ofensiva aerea em grande escala nos paises ocupados

## Lutaram durante oito dias para varrer das fronteiras todos os guerrilheiros servios

### Voaram do Alaska à Siberia

### Exterminados os bandos "chemiks" vindos das regiões montanhosas

### O auxilio prestado pela aviação inglesa à Batalha do Atlântico

### A primeira vez que tão grande número de emissoras saiu do ar

### Já chegaram à Rússia aviões de fabricação norte-americana

### Sabotagens na Croacia, desordens na Bulgária e atentados na Noruega, caracterizando a reação anti-alemã — Perseguição aos elementos comunistas

LONDRES, 2 (U. P.) — Informa-se autoritadamente que chegaram à Rússia aviões de fabricação norte-americana e que estão sendo preparados a remessa dos mesmos para a frente de guerra.

BUDAPEST, 2 (U. P.) — Notícias vindas da Sérvia indicam que continuam ali com grande intensidade as atividades dos guerrilheiros e que as forças croatas exercem sangrentas represálias.

**"TERÃO UM CHOQUE"**  
LONDRES, 2 (A. P.) — Os alemães terão um choque quando o auxílio aéreo enviado à Rússia, em matéria de aviação, chegar à frente de batalha, anunciou o "New York Chronicle". O órgão soviético acrescenta que, embora os soviéticos necessitem urgentemente de auxílio, a força aérea russa não tem contra uma tentativa de desproporção, travando batalhas miliares com esmagadora inferioridade de números.

Alem disso, como confirmação dessas informações, o jornal "Fest" reproduz hoje uma declaração que faz pelo rádio o novo primeiro ministro, general Hedi, que "extorpe o seu povo a abandonar essas atividades".

### ADQUIRIDO AVIÕES PARA A RUSSIA

### OPERAÇÕES DE LIMPEZA

NOVA YORK, 2 (R. U.) — Cinco funcionários do governo soviético chegaram a San Diego, na Califórnia, onde estão negociando com os criadores da "Corporation Consolidated", a aquisição de aeronaves gigantes de bombardeio.

A agência noticiosa "Budapest Tudosit", notícia que, segundo despachos providos de Zagreb, os alemães croatas informaram que depois de 8 dias de intensa luta terminaram as operações de "limpeza" na fronteira sudeste da Croácia, onde desenvolveram grande atividade bandos de chemiks servios. Essas operações foram realizadas pela organização croata dos ustas.

### OUTRA VERSÃO

### DESDRENS EM TRONDHEIM

NOVA YORK, 2 (H. T.) — Bill Henry, locutor da Columbia Broadcasting System, declarou saber que os 47 russos chegados a Washington, vindos de uma missão diplomática, "embora sejam pilotos e mecânicos da aviação soviética".

OSLO, via Berlim, 2 (A. P.) — O ministro do Interior da Noruega ordenou que todas as fábricas e armazéns noruegueses estabeleçam imediatamente uma companhia de defesa, destinada a oferecer-lhes proteção contra a sabotagem.

### CEM PRISOS EM SOFIA

### PREMIO AOS DELATORES

**A NDORINHA**  
é a marca dos únicos doces brasileiros, de algodão, consumidos no estrangeiro. Isso diz tudo do alto padrão de qualidade desse produto, fabricado pela Cia. Americana Fabril.

ZURICH, 2 (R. U.) — Segundo informações de Berlim, a polícia em Sofia prendeu, a noite passada, cem "comunistas", entre os quais o ex-deputado Beladoff.

**ANGORA, 2 (R. U.)** — Segundo informações procedentes de Atenas, os comandos das forças de ocupação alemã e italiana prometeram 1.000 e 10.000 dracmas, respectivamente, a toda pessoa que denunciar o esconderijo de um soldado ou de um oficial britânico. Todos os militares ingleses, australianos e neozelandeses que não puderam se retirar da Grécia, não foram aprisionados, são acolhidos pelos nativos alemães, podendo ser transportados para as respectivas terras, "com exceção dos poloneses".

**BERNA, 2 (R. U.)** — Segundo notícias aqui recebidas de Berlim, o "Reichs-Arbeits-Dienst" publicou hoje o texto de um decreto oficial, o qual se estabelece que os corpos de todos os trabalhadores forçados na Alemanha poderão ser transportados para as respectivas terras, "com exceção dos poloneses".

### CARESTIA NA HOLANDA

### BERNA, 2 (R. U.)

LONDRES, 2 (Do correspondente aeronáutico da Reuters) — Novos detalhes da extensão do auxílio prestado pela aviação britânica à batalha do Atlântico, apreciada por um porta-voz naval nesta cidade, podem ser deduzidos dos dados fornecidos hoje, dos resultados da vigilância mantida pelos aparelhos do comando costeiro da RAF, sobre navios de pescentas mil milhas quadradas de mares do hemisfério ocidental, em dois anos de guerra.

**"PROCURAR E ATACAR"**  
A despeito de péssimas condições atmosféricas, e enfrentando as piores tempestades do Atlântico, nem um só dia deixou de voar o aparelho britânico, pois sempre manteve as patrulhas que protegem a navegação, impedem os preparativos de invasão e respondem ao combate no oeste, desde o Arctico até à África e no leste desde a extremidade mais superior da Noruega, ao longo de toda a linha costeira da Europa, até os Pireneus.

Segundo esses detalhes, 255 ataques foram realizados contra submarinos, 710 contra unidades navais inimigas e navios de abastecimento, 21.000 sorvidas feitas no sentido de proporcionar escolta aérea a 1.500 comboios conduzindo víveres e abastecimentos de guerra. Pelo menos 240.300 toneladas de navios de abastecimento inimigos e navios-tanques foram afundados ou seriamente danificados por torpedos ou bombas.

Não foi adiantado quantos submarinos foram confirmadamente afundados, mas acentua-se que a julgar pela escala dos ataques realizados contra essas unidades, considerável número ter-lhe-ia sido destruído.

Quarenta milhões de milhas de vôo foram cobertas, equivalentes a quase meio caminho para o sol, tantas das bases e vôos de reconhecimento sobre a Europa.

Oficialmente foi declarado que o comando costeiro expandiu-se em dois anos e seus recursos em hidro-aviões e aparelhos com bases em terra firme, foram grandemente aumentados na Batalha do Atlântico e na ofensiva geral, como vigilância das costas do Atlântico.

Os capitães de alguns aparelhos de longo raio de ação, como, por exemplo, os "Sandeland" britânicos e os "Catalina" americanos, dispenderam ao ar mais de 2.000 horas.

Os aviões de longo raio de ação, como, por exemplo, os "Sandeland" britânicos e os "Catalina" americanos, dispenderam ao ar mais de 2.000 horas.

## 10 pessoas mortas no Paul Colette, autor do desastre

### O avião-transporte da RAF viajava dos EE. Unidos para a Inglaterra

### "Pierre Laval foi marcado pelo destino" — declara o criminoso — Maior restrição alimentar na França — Preso o general De Laurencie — O caso Rosenthal

MONTREAL, Canadá, 2 (A. P.) — Anuncia-se que o avião-transporte da Royal Air Force — que, de acordo com informações anteriores, estava desaparecido — se abateu contra uma colina, na Grã-Bretanha, perecendo todos os seus passageiros, 10 ao todo, entre os quais 2 norte-americanos.

VICHY, 2 (U. P.) — O novo tribunal estabelecido em Paris para julgar os casos de terrorismo, realizou ontem sua terceira sessão, afim de tratar do julgamento de sete comunistas. Os juizes demonstraram maior benevolência para nenhum dos acusados foi condenado a pena de morte, sentenciando-os a diversos termos de prisão relativamente curtos, em contraste com a primeira sessão, em que três indivíduos foram enviados à guilhotina. Os comunistas julgados ontem eram de

(Continua na 2.ª pag.)

(Continua na 2.ª pag.)



**Gripe, Resfriados**  
**AGRI-PAIN**  
AMPOLAS • PEROLAS  
O MELHOR TRATAMENTO  
UM PRODUTO \*RAUL LEITE\*

## Inimigos públicos da Inglaterra: 1.º: Hitler; depois, a complacência

Um mundo foram explicados plenamente a seus povos pelos jornais, razão por que o reino do "gangsterismo" sobre a Europa será breve. A imprensa livre é a sentinela mais vigilante do Estado e a "imprensa vil" é fatal para o bom governo dos povos.

**SITUAÇÃO MUITO MELHOR**  
A situação da Grã-Bretanha é muito melhor do que era dois anos atrás, disse o ministro, porque há dois anos o povo britânico vivia em trevas inintermitentes da paz para a guerra. Apesar dos progressos feitos na Inglaterra, muito ficou ainda por fazer. As forças armadas foram brumadas de milhões e a solução parecia impossível. A pergunta que devemos fazer para ganhar esta guerra? O ministro respondeu: Olhai vossas mãos, vossos estaleiros e vossas fazendas. Esta guerra, a última da Alemanha, é um ataque contra a civilização.

O sr. Bracken disse em seguida que tinha observado algumas pessoas na Inglaterra que começam a censurar os Estados Unidos, acrescentando: "Esta gente andaria com mais acerto se se preocupasse em compreender as dificuldades norte-americanas".

**SUPRÊSA DESAGRADÁVEL**  
"Aqueles que falam do perigo da invasão como de uma coisa que pertence ao passado poderiam ser vítimas de alguma surpresa desagradável".

O sr. Bracken disse em seguida que tinha observado algumas pessoas na Inglaterra que começam a censurar os Estados Unidos, acrescentando: "Esta gente andaria com mais acerto se se preocupasse em compreender as dificuldades norte-americanas".

### O "black-out" radiofônico estendeu-se por toda a Europa Oriental — Ataques britânicos ou soviéticos — Operações centralizadas sobre Colonia — Êxitos

NOVA YORK, 2 (A. P.) — Notícias-se que está havendo hoje, à noite, o mais extenso "black-out" radiofônico verificado até agora na Alemanha e nos países ocupados, desde o início da guerra, indicando a realização de ataques aéreos em larga escala por parte da aviação britânica ou russa. As informações acrescentavam que as estações de rádio alemãs e as que são controladas pelas autoridades nazistas na Europa Oriental, e inclusive as de Budapeste e Praga, foram desligadas ao cair da noite. Esta é a primeira vez que um tão grande número de emissoras saiu do ar ao mesmo tempo.

### Renovando os assaltos aéreos

LONDRES, 2 (Edwin Stout, da A. P.) — O ataque da RAF, ontem, à noite, centralizou-se, mais uma vez, na Alemanha, especificamente na zona industrial de Colonia, causando danos ao esforço de guerra do inimigo. Embora, desta vez, a maioria dos ataques tenha sido feita em escala pesada, grandes incêndios se verificaram, e os repórteres declararam os pilotos, ao regressarem.

Peja manhã de hoje, logo após o romper do sol, a RAF renovou suas tentativas de ataques diurnos. Esquadrilhas compactas de aviões de bombardeio deixaram uma nuvem de fumaça sobre a zona industrial de Colonia, e, de longe, os rumores das baterias anti-aeréas alemãs, minutos após o ataque, foram ouvidos. Ondas de bombardeio, de aviões de bombardeio e de caça da RAF, encheram o céu de Colonia, novamente, à tarde, indicando que uma ofensiva em grande escala estava sendo feita contra objetivos, na zona ocidental.

**DANOS INFLIGIDOS AO INIMIGO**  
Sobretudo também que aviões britânicos tinham afundado um navio inimigo de abastecimento, ao largo de Dunkerque. A notícia foi pouco depois confirmada, declarando-se que o navio estava protegido por seis outros anti-aeréos e que os lanças-torpedeiros alemães deixaram um rastro de fumaça.

Na mesma ocasião, dois Messerschmitts alemães foram destruídos enquanto que outros dois tiveram um acidente de pouso. Quando a aviação inimiga, houve atividade de suas partes sobre a zona ocidental, onde houve alguns danos e um certo número de baixas, algumas fatais. No restante, os ataques de bombardeio, pelo menos, foram destruídos.

O ataque mais significativo da noite foi contra uma estação ferroviária da Anglia Oriental, por um Stuka, o qual metralhou, do alto, dois trens, e causou danos consideráveis. Os trens tiveram tempo de se esconder sob as vargas, não tendo havido danos. O edifício da estação, todavia, ficou cheio de fumaça.

**BONS RESULTADOS**  
LONDRES, 2 (U. P.) — O Ministério do Ar emitiu o seguinte comunicado: "Os bombardeiros da RAF atacaram, durante a noite passada, a Alemanha, onde se observaram bons resultados. Falta um dos nossos aviões."

**CONTRA NEWCASTLE**  
BERLIN, 2 (U. P.) — "A Luftwaffe desistiu de um ataque à cidade e porto britânicos de Newcastle, assim como a zona de defesa aérea, onde se observaram danos consideráveis. O ataque foi interrompido por causa de uma intrusão da aviação britânica sobre a zona ocidental, onde houve alguns danos e um certo número de baixas, algumas fatais. No restante, os ataques de bombardeio, pelo menos, foram destruídos."

Apesar do notório fogo das baterias anti-aeréas inimigas e da presença de caças noturnos, os aparelhos de bombardeio alemães continuaram a atacar sobre a zona ocidental, onde houve alguns danos e um certo número de baixas, algumas fatais. No restante, os ataques de bombardeio, pelo menos, foram destruídos.

**ATINGIDO O PORTO**  
A parte mais castigada de Newcastle foi o porto, cuja posição foi alvo de ataques aéreos. Os bombardeiros alemães se dedicaram a bombardear vários aeródromos situados nas proximidades de Newcastle, onde os pilotos puderam igualmente comprovar numerosas explosões e incêndios nos edifícios e pistas.

Com referência a incêndios da R. A. F., sobre a Alemanha e U. P., informou que o inimigo, com poucas máquinas, penetrou, ontem à noite, sobre a região ocidental da Alemanha, onde se observaram alguns danos e um certo número de baixas, algumas fatais. No restante, os ataques de bombardeio, pelo menos, foram destruídos.

**Umo revista? O CRUZEIRO**  
Novo tipo de fuzil de guerra, leves, para substituir as pistolas

WASHINGTON, 2 (U. P.) — O tenente-coronel René Strubler, revelou hoje que já foi iniciada a fabricação em grande escala de um novo tipo de fuzil de guerra, destinado a substituir as pistolas e metralhadoras, ora em uso no exército norte-americano.

Trata-se de uma arma, que pesa somente cerca de 3 quilos e cujo alcance será de 300 metros. Tanto os soldados como os oficiais receberão o novo fuzil.

MILHARES DE CÉDULAS DOS "DIARIOS ASSOCIADOS" ESTÃO SENDO DISTRIBUIDAS NOS PACOTES DO SABOROSO "CAFÉ COLOMBO" COM DIREITO A VALIOSOS PREMIOS